



CARACTERÍSTICAS GENERALES

Distancia entre ejes	4.350 mm
Longitud total (chasis / máx. carrozable)	7.238 / 8.210 mm
Voladizo delantero	998 mm
Voladizo trasero (chasis / máx. carrozable)	1.890 / 2.610 mm
Anchura (chasis / máx. carrozable)	2.161 / 2.500 mm
Altura máx. carrozable	3.500 mm
Vía delantera	1.725 mm
Vía trasera	1.661 mm
Diámetro mín. de giro (bordillos/paredes)	14.620 / 16.120 mm
Altura libre al suelo delantera (carga máx.)	171 mm
Altura libre al suelo trasera (carga máx.)	165 mm
Altura del bastidor (sin carga / carga máx.)	681 / 529 mm
Tara (*) eje delantero	1.345 kg
Tara (*) eje trasero	710 kg
Tara (*) total	2.055 kg
MTMA/MMA Eje delantero	2.300 / 2.300 kg
MTMA/MMA Eje trasero	5.000 / 5.000 kg
MTMA/MMA Total (con Retarder)	7.200 / 7.200 kg



130 kW (176 CV)



Euro 4 (EGR)

(*) En orden de marcha con conductor

MOTOR**IVECO F1C 3.0 HPT (High Performance Turbine) Euro 4 (EGR)**

Ciclo diesel, cuatro tiempos.
 Inyección directa common rail de alta presión (1.600 bar), controlada electrónicamente por sistema EDC.
 16 Válvulas (4 por cilindro) y doble árbol de levas en cabeza (DOHC).
 Refrigeración por agua con ventilador de acoplamiento electromagnético.
 4 Cilindros en línea, diámetro x carrera: 95,8 x 104 mm.
 Cilindrada total: 2.998 cc.
 Relación de compresión 19:1.
 Nivel de emisiones Euro 4.
 Sistema EGR (recirculación de gases de escape).
 Filtro de partículas CRT (de regeneración continua).
 Bujías de precalentamiento en las cámaras de combustión.
 Turbocompresor de geometría variable (VGT) e intercooler.
 Potencia máxima: 130 kW (176 CV) a 3.200 ÷ 3.500 r.p.m.
 Par máximo: 400 Nm (40,8 kgm) a 1.250 ÷ 3.000 r.p.m.
 Zona económica de consumo: 1.500 ÷ 2.750 r.p.m.

EMBRAGUE

Monodisco en seco $\Phi = 280$ mm (11").
 Mando hidráulico de pedal.
 Resorte de diafragma, ajuste automático.

CAJA DE CAMBIOS**ZF 6S-400**

Cambio mecánico sincronizado.
 Seis marchas adelante y marcha atrás.
 Accionamiento por cable (push-pull).
 Relaciones de cambio:

1ª	1: 5,373	4ª	1: 1,365
2ª	1: 3,154	5ª	1: 1,000
3ª	1: 2,041	6ª	1: 0,791
		M.A.	1: 4,838

Opcional:**ZF 6AS-400**

Cambio automatizado con control electrónico Agile®
 Posibilidad de conducir en modo automático o secuencial.
 Seis marchas adelante y marcha atrás (iguales a versión manual).

CHASIS**Bastidor:**

Dos largueros paralelos con travesaños remachados en el alma.
 Perfiles en "C" de 184 x 69 x 5 mm.
 Material: Acero de alto límite elástico.

Carrocería tipo frontis:

Frontal de chapa estampada con protección anticorrosión, incluida cataforesis, y antiabrasión en los bajos.
 Paragolpes delantero en una única pieza de material plástico.

EJE DELANTERO

Iveco 5823, de ruedas independientes.
 Doble horquilla y barra de torsión reforzada.
 Ángulo de giro ext./int.: 38° 30' / 42° 30'
 Máxima capacidad de carga: 2.300 kg.
 Disco de freno $\Phi 301$ x 30 mm.

EJE TRASERO

Iveco 450517/2, rígido, de ruedas dobles y simple reducción.
 Máxima capacidad de carga: 5.000 kg.
 Disco de freno $\Phi 306$ x 28 mm.
 Reducciones: 4,300 (serie) – 4,556 – 5,125

Opcional:

⚙ Bloqueo del diferencial

SUSPENSIÓN**Suspensión delantera:**

De ruedas independientes con barras de torsión ajustables ancladas a lo largo del bastidor y amortiguadores telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora.

Suspensión trasera:

Neumática regulada electrónicamente. Autonivelante, con sistema de elevación y descenso, mandos de pulsador en salpicadero y testigo de señalización en panel de instrumentos.
 Sistema compuesto de dos ballestones parabólicos, dos cojines de aire, amortiguadores hidráulicos, barra estabilizadora, electrocompresor y secador de aire.

Opcional:**Suspensión mecánica trasera**

De ballestas parabólicas multihojas con amortiguadores telescópicos de doble efecto. Barra estabilizadora.

FRENOS**Freno de servicio:**

De disco sobre todas las ruedas. Accionamiento hidráulico con dos circuitos independientes, uno para cada eje. Mando a pedal.
 Asistencia por servo-freno a depresión.
 Indicación desgaste de pastillas.

Freno de estacionamiento:

De tambor sobre las ruedas traseras. Mando manual.

Freno de emergencia:

Integrado en el freno de servicio.

Ralentizador: Electromagnético TELMA.

Sistemas de seguridad:

ABS (Sistema antibloqueo de frenos)
 EBD (Distribución electrónica de fuerza de frenado)
 ASR (Sistema de control de tracción)
 ESP (Programa electrónico de estabilidad)

RUEDAS

Llantas: 6J x 16".
 Neumáticos: 225/75 R16.

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería de 110 Ah / 12 V.
 Alternador de 140 A / 14 V.
 Motor de arranque: 2,3 kW.
 Arquitectura CAN-Bus.
 Conector para carroceros.
 Disponibilidad tomas corriente en comp. motor y caja portafusibles.
 Mando central de emergencia.
 Inmovilizador antirrobo.
 Luces antiniebla frontales integradas.

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Velocímetro, tacómetro y tacógrafo.
 Indicador de nivel de combustible con testigo de reserva.
 Indicador de temperatura del motor con testigo de emergencia.
 Pantalla digital de cristal líquido.
 Regulación de iluminación del panel.
 Chequeo automático al poner el contacto.
 Predisposición auto-radio.
 Elevavolantes eléctrico.
 Palanca de cambio en salpicadero.
 Limitador de velocidad a 100 km/h según normas CEE.
 Control de velocidad de crucero.
 Climatizador independiente para el conductor.
 Asiento del conductor regulable con suspensión neumática.
 Filtro antipolen.

DOTACIÓN

Depósito de combustible de 120 litros.
 Parte frontal de la carrocería, incluyendo calandra, luces delanteras y parachoques delantero.
 Salpicadero completo con los mandos integrados.
 Asiento de conductor (regulable, con suspensión).
 Motor limpiaparabrisas y conductos antivaho.
 En piezas sueltas: espejos exteriores, luces traseras y de dirección y encendedor.

PRESTACIONES

Punto	Cambio: ZF 6S 400; neumáticos: 225/75 R16								
	4,300 (serie)			4,556 (opcional)			5,125 (opcional)		
Marcha	1ª	5ª	6ª	1ª	5ª	6ª	1ª	5ª	6ª
V máx. teórica a 3.500 rpm [km/h]	-	-	142*	-	-	135*	-	-	120*
Régimen del motor a 100 km/h [rpm]	-	3.178	2.514	-	3.367	2.663	-	-	2.996
Pendiente máx. superable 7 Tm [%]	35	4,0	2,7	37	4,3	2,9	42	5,2	3,7

* Limitador de velocidad a 100 km/h

Nota: Para más información, por favor, contacte con nosotros

