



CARACTERÍSTICAS GENERALES

Distancia entre ejes	4.455 mm
Longitud total (chasis / máx. carrozable)	7.815 / 8.928 mm
Voladizo delantero (chasis)	1.080 mm
Voladizo trasero (chasis / máx. carrozable)	2.280 / 2.673 mm
Anchura (chasis / máx. carrozable)	2.165 / 2.550 mm
Altura máx. carrozable	4.000 mm
Vía delantera	1.835 mm
Vía trasera	1.680 mm
Diámetro mín. de giro (entre bordillos)	15.200 mm
Altura del bastidor (sin carga / carga máx.)	892 / 743 mm
Altura libre al suelo delantera (carga máx.)	169 mm
Altura libre al suelo trasera (carga máx.)	172 mm
Tara (*) eje delantero	2.170 kg
Tara (*) eje trasero	1.360 kg
Tara (*) total	3.530 kg
MTMA/MMA eje delantero	3.600 / 3.600 kg
MTMA/MMA eje trasero	6.800 / 6.800 kg
MTMA/MMA total	10.000 / 10.000 kg



160 kW (217 CV)



Euro 4 (SCR)
Euro 5 (SCR)

(*) En orden de marcha con conductor

MOTOR

IVECO TECTOR 6 Euro 4 (SCR)

Ciclo Diesel, inyección directa, 4 tiempos, refrigerado por agua.
 6 cilindros en línea 102 x 120 mm (diámetro x carrera).
 Cilindrada: 5.880 cm³.
 Peso en seco: 470 kg.
 Inyección a alta presión (1.600 bar) gestionada electrónicamente con tecnología common-rail.
 Arranque en frío automático con calentador en colector de admisión.
 Admisión TCA-Waste Gate.
 Filtro de aire en seco con indicador de colmatación.
 Ventilador termo-embague VISCO accionado hidráulicamente.
 Nivel de emisiones: Euro 4
 Tecnología SCR (reducción catalítica selectiva) con AdBlue.
 Potencia máx: **160 kW (217 CV)** a 2.700 r.p.m.
 Par máx: **680 Nm (69 kgm)** a 1.200 ÷ 2.100 r.p.m.
 Zona económica de consumo: 1.200 ÷ 2.100 r.p.m.

Opcional:

✚ Nivel de emisiones: Euro 5 (SCR)

EMBRAGUE

Monodisco en seco Φ = 350 mm (14").
 Resorte de diafragma.
 Accionamiento hidráulico-neumático tipo Pull servo-asistido.

CAJA DE CAMBIOS

IVECO 2865B.6

Cambio mecánico manual totalmente sincronizado.
 Seis marchas adelante y marcha atrás.
 Carcasa de aluminio integrada con embrague.
 Palanca de cambio en salpicadero.
 Accionamiento por cable, servo-asistido neumáticamente.
 Relaciones de cambio:

1ª	1: 9,007	4ª	1: 2,066
2ª	1: 5,015	5ª	1: 1,370
3ª	1: 3,206	6ª	1: 1,000
		M. A.	1: 8,170

EJE DELANTERO

IVECO 5833
 Rígido, estampado, sección doble T.
 Máxima capacidad de carga: 3.600 kg.
 Frenos de disco (Φ322 x 30 mm).

EJE TRASERO

IVECO 450721
 Hipóide simple reducción.
 Máxima capacidad de carga: 6.800 kg.
 Frenos de disco (Φ322 x 30 mm).
 Reducciones: 3,07 (serie) - 3,38 - 3,73 - 4,56

Opcional:

✚ Bloqueo del diferencial

CHASIS

2 Largueros rectos con travesaños.
 Dimensiones: 7.815 x 848 mm (largo x ancho).
 Perfiles en U de 205 x 65 x 5 mm.
 Material: Acero de alto límite elástico.
 Color gris IC 444 (RAL 7021).
 Carrocería tipo frontis.
 Piso y frontal de chapa estampada con protección anticorrosión, incluida cataforesis.
 Capó motor con aislamiento térmico y acústico.

DIRECCIÓN Y RUEDAS

Dirección ZF-8090.
 Mecánica, servo-asistida hidráulicamente.
 Volante regulable en altura e inclinación, diámetro 500 mm.
 Bloqueo de dirección.
 Neumáticos: 225/75R17,5".

SUSPENSIÓN

Eje anterior:

Suspensión neumática con 2 cojines, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora de torsión.
 Nivelación electrónica ECAS. Regulación + 90/-50 mm.

Eje posterior:

Suspensión neumática con 2 cojines, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora de torsión.
 Nivelación electrónica ECAS. Regulación + 105/-80 mm.

FRENOS

Frenos de disco autoventilados delanteros y traseros.
 Accionamiento neumo-hidráulico, mando a pedal con dos circuitos independientes.
 Válvula reguladora en función de la carga.
 Indicación desgaste de pastillas.
 Freno de estacionamiento por actuadores de resorte sobre eje trasero.
 ABS (Sistema antibloqueo de frenos)
 Freno motor: en escape controlado por válvula de mariposa.
 Ralentizador electromagnético TELMA

INSTALACIÓN NEUMÁTICA

Compresor monocilíndrico de 360 cm³.
 Dos calderines de aire de 25 l. para el sistema de frenado, uno de 20 l. para la suspensión y uno de 15 l. para servicios de la carrocería.
 Secador de aire de circuitos neumáticos.
 Tarjeta para calderines unificada.

Opcional:

✚ Calderines de aire de aluminio

SISTEMA ELÉCTRICO

Arquitectura CAN-bus.
 Tensión nominal: 24 V.
 Baterías: 2 de 143 Ah (12V).
 Alternador: 90 A (24V).
 Motor de arranque: 4 kW.
 Mando central de emergencia.
 ✚ 2 Alternadores de 90 A (24V)

AVITUALLAMIENTO

Circuito de refrigeración: 15 l.
 Circuito engrase motor: 11,6 l.
 Caja de cambios: 8,9 l.
 Puente: 5 l.
 Eje anterior: 0,7 l.
 Depósito de combustible de plástico: 200 l.
 Depósito de AdBlue: 25 l.
 ✚ Depósito de combustible: 115 l.
 ✚ Depósito de AdBlue calefactado

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Tablero de instrumentos completo.
 Cuentarrevoluciones electrónico.
 Termómetro de agua del motor y testigo.
 Indicador nivel de combustible y testigo.
 Manómetro de presión aceite motor y testigo.
 Manómetro de presión aire de frenos.
 Indicador baja presión aire suspensión neumática.
 Pantalla de avisos CHECK IVECO CONTROL.
 Difusores de aire.
 Calefacción/desencaramiento.
 Limitador de velocidad a 100 km/h según normas CEE.
 Control de velocidad de crucero.
 Asiento de conductor con suspensión neumática y reposacabezas.
 Filtro antipolen.
 ✚ Sin asiento de conductor
 ✚ Cuadro de instrumentos HIGHLINE

DOTACIÓN

Tacógrafo digital
 Dos calzos
 Dotación de herramientas
 Manual de uso y mantenimiento
 Triángulo de señalización (1 unidad)
 gato de elevación
 Rueda de repuesto, sin portarueda
 Kit anti-ruídos CEE 92/97
 Piezas sueltas para carrocería
 ✚ Sin rueda de repuesto
 ✚ Caja de baterías
 ✚ Botiquín de primeros auxilios
 ✚ 2 Compresores
 ✚ Inmovilizador anti-robo
 ✚ Avisador acústico marcha atrás

PRESTACIONES

Cambio IVECO 2865B.6; neumáticos 225/75R17,5"						
Puente	3,07 (serie)		3,38 (opc.)		3,73 (opc.)	
	1ª	6ª	1ª	6ª	1ª	6ª
V máx. teórica a 2.700 rpm [km/h]	-	126*	-	114*	-	104*
Régimen del motor a 100 km/h [rpm]	-	2.143	-	2.359	-	2.603
Pendiente máx. superable 10 Tm [%]	27	0,3	30	0,6	33	0,9

* Limitador de velocidad a 100 km/h

✚ Principales opcionales

Nota: Para más información, por favor, contacte con nosotros

