



## CARACTERÍSTICAS GENERALES

Distancia entre ejes	5.175 mm
Longitud total (chasis / máx. carrozable)	9.323 / 10.050 mm
Voladizo delantero (chasis)	1.462 mm
Voladizo trasero (chasis / máx. carrozable)	2.685 / 3.105 mm
Anchura (chasis / máx. carrozable)	2.420 / 2.550 mm
Altura máx. carrozable	4.000 mm
Vía delantera	1.970 mm
Vía trasera	1.815 mm
Diámetro mín. de giro (entre bordillos)	17.740 mm
Altura del bastidor (sin carga / carga máx.)	1066 / 894 mm
Altura libre al suelo delantera (carga máx.)	232 mm
Altura libre al suelo trasera (carga máx.)	154 mm
Tara (*) eje delantero	2.550 kg
Tara (*) eje trasero	1.855 kg
Tara (*) total	4.405 kg
MTMA/MMA eje delantero	5.300 / 5.300 kg
MTMA/MMA eje trasero	10.700 / 10.700 kg
MTMA/MMA total	15.000 / 15.000 kg



185 kW (251 CV)



Euro 4 (SCR)  
Euro 5 (SCR)

(\*) En orden de marcha con conductor

**MOTOR**

**IVECO TECTOR 6 Euro 4 (SCR)**

Ciclo Diesel, inyección directa, 4 tiempos, refrigerado por agua.  
 6 cilindros en línea 102 x 120 mm (diámetro x carrera).  
 Cilindrada: 5.880 cm<sup>3</sup>.  
 Peso en seco: 470 kg.  
 Inyección a alta presión (1.600 bar) gestionada electrónicamente con tecnología common-rail.  
 Arranque en frío automático con calentador en colector de admisión.  
 Admisión TCA-Waste Gate.  
 Filtro de aire en seco con indicador de colmatación.  
 Ventilador termo-embague VISCO accionado hidráulicamente.  
 Nivel de emisiones: Euro 4.  
 Tecnología SCR (reducción catalítica selectiva) con AdBlue.  
 Potencia máx: **185 kW (251CV)** a 2.700 r.p.m.  
 Par máx: **850 Nm (87kgm)** a 1.250 ÷ 2.100 r.p.m.  
 Zona económica de consumo: 1.200 ÷ 2.100 r.p.m.  
 + Nivel de emisiones: Euro 5 (SCR)

**EMBRAGUE**

Monodisco en seco  $\Phi = 380/400$  mm (15" -16").  
 Resorte de diafragma.  
 Accionamiento hidráulico-neumático tipo Pull servo-asistido.

**CAJA DE CAMBIOS**

**EATON FSO 5206B(OD)**

Cambio mecánico manual sincronizado.  
 Carcasa de aluminio en dos mitades.  
 Palanca de cambio en salpicadero.  
 Accionamiento por cable, servo-asistido neumáticamente.  
 Seis marchas adelante y marcha atrás:

1ª	1: 6.08	4ª	1: 1.35
2ª	1: 3.53	5ª	1: 1.00
3ª	1: 2.09	6ª	1: 0.79
		M.A.	1: 5.43

+ **ALLISON S3000**

Cambio automático.  
 Sistema de refrigeración integrado (caja y motor).  
 Auto-diagnóstico y control del nivel de aceite desde el propio selector de cambio.  
 Convertidor de par (sin embrague mecánico).  
 Cinco marchas adelante y marcha atrás:

1ª	1: 3.49	4ª	1: 1.00
2ª	1: 1.86	5ª	1: 0.75
3ª	1: 1.41	M.A.	1: 5.03

**EJE DELANTERO**

Iveco 5860  
 Rígido, estampado, sección doble T.  
 Máxima capacidad de carga: 5.300 kg.  
 Frenos de disco ( $\Phi 377$  x 45 mm).

**EJE TRASERO**

Iveco MS10-164  
 Hipóide simple reducción.  
 Máxima capacidad de carga: 10.700 kg.  
 Frenos de disco ( $\Phi 377$  x 45 mm).  
 Reducciones: 4,1 (serie) - 4,3 - 4,56 - 5,125 - 5,63 - 6,43  
 + Bloqueo del diferencial

**CHASIS**

2 Largueros rectos con travesaños.  
 Dimensiones: 9.323 x 853 mm (largo x ancho).  
 Perfiles en U de 240 x 70 x 6,7 mm.  
 Material: Acero de alto límite elástico.  
 Color gris IC 444 (RAL 7021).  
 Carrocería tipo frontis.  
 Piso y frontal de chapa estampada con protección anticorrosión, incluida cataforesis.  
 Capó motor con aislamiento térmico y acústico.

**DIRECCIÓN Y RUEDAS**

Dirección ZF-8095  
 Mecánica, servo-asistida hidráulicamente.  
 Volante regulable en altura e inclinación, diámetro 500 mm.  
 Bloqueo de dirección.  
 Neumáticos: 305/70R19.5".

**SUSPENSIÓN**

**Eje anterior**  
 Suspensión neumática con 2 cojines, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora de torsión.  
 Nivelación electrónica ECAS. Regulación + 80/-50 mm.

**Eje posterior**  
 Suspensión neumática con 4 cojines, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora de torsión.  
 Nivelación electrónica ECAS. Regulación + 120/-75 mm.

**FRENOS**

Accionamiento neumo-hidráulico, mando a pedal con dos circuitos independientes.  
 Válvula reguladora en función de la carga.  
 Indicación desgaste de pastillas.  
 Freno de estacionamiento por actuadores de resorte sobre eje trasero.  
 Sistema antibloqueo ABS.  
 Freno motor: en escape controlado por válvula de mariposa.  
 Ralentizador hidráulico con caja de cambios ALLISON S3000.  
 + Ralentizador electromagnético TELMA (para caja de cambios manual)

**INSTALACIÓN NEUMÁTICA**

Compresor monocilíndrico de 360 cm<sup>3</sup>.  
 Dos calderines de aire de 20 l. para el sistema de frenado, dos de 20 l. para la suspensión y uno de 15 l. para servicios de la carrocería.  
 Secador de aire de circuitos neumáticos.  
 + Calderines de aire de aluminio  
 + Tarjeta para calderines unificada

**SISTEMA ELÉCTRICO**

Arquitectura CAN-bus.  
 Tensión nominal: 24 V.  
 Baterías: 2 de 143 Ah (12V).  
 Alternador: 2 de 90 A (24V).  
 Motor de arranque: 4 kW.  
 Mando central de emergencia.

**AVITUALLAMIENTO**

Circuito de refrigeración: 15 l.  
 Circuito engrase motor: 11,6 l.  
 Caja de cambios FSO 5206B: 7 l.  
 Caja de cambios S3000: 27 l.  
 Puente: 5 l.  
 Eje anterior: 0,7 l.  
 Depósito de combustible de aluminio: 280 l.  
 Depósito de AdBlue: 25 l.  
 + Depósito de combustible: 200 l.  
 + Depósito de AdBlue calefactado

**PUESTO DE CONDUCCIÓN**

Tablero de instrumentos completo.  
 Cuentarrevoluciones electrónico.  
 Termómetro de agua del motor y testigo.  
 Indicador nivel de combustible y testigo.  
 Manómetro de presión aceite motor y testigo.  
 Manómetro de presión aire de frenos.  
 Indicador baja presión aire suspensión neumática.  
 Pantalla de avisos CHECK IVECO CONTROL.  
 Difusores de aire.  
 Calefacción/desencaramiento.  
 Limitador de velocidad a 100 km/h según normas CEE.  
 Control de velocidad de crucero.  
 Asiento de conductor con suspensión neumática y reposacabezas.  
 Filtro antipolen.  
 + Sin asiento de conductor  
 + Asiento conductor con suspensión neumática regulable en altura  
 + Cuadro de instrumentos HIGHLINE

**DOTACIÓN**

Tacógrafo digital.  
 Dos calzos, dotación de herramientas, manual de uso y mantenimiento, triángulo de señalización (1 unidad), gato de elevación,  
 Rueda de repuesto, sin portarueda.  
 Kit anti-ruídos CEE 92/97.  
 Piezas sueltas para carrocería.  
 Avisador acústico marcha atrás.  
 + Sin rueda de repuesto  
 + Caja de baterías  
 + Botiquín de primeros auxilios  
 + Inmovilizador antirobo

**PRESTACIONES**

Cambio EATON FSO 5206B: neumáticos 305/70R19.5"						
Puente	4,10 (serie)		4,30 (opc.)		4,56 (opc.)	
Marcha	1ª	6ª	1ª	6ª	1ª	6ª
V máx. teórica a 2.700 rpm [km/h]	-	141*	-	134*	-	127*
Régimen del motor a 100 km/h [rpm]	-	1.918	-	2.011	-	2.133
Pendiente máx. superable 15 Tm [%]	31	2,1	33	2,3	35	2,6

\* Limitador de velocidad a 100 km/h

+ Principales opcionales

**Nota: Para más información, por favor, contacte con nosotros**

