



CARACTERÍSTICAS GENERALES

Distancia entre ejes (chasis / carrozable)	3.000 / 5.900=6.900 mm
Longitud total (chasis/ máx. carrozable)	8.620 / 13.000 mm
Voladizo delantero (chasis)	2.340 mm
Voladizo trasero (chasis/ máx. carrozable)	3.280 / 3.600 mm
Anchura (chasis / máx. carrozable)	2.471-2.486 / 2.550 mm
Altura máx. carrozable	4.000 mm
Vía delantera	2.072-2.096 mm
Vía trasera	1.818-1.838 mm
Altura cara superior bastidor	726 mm
Ángulos de entrada y salida	> 8°
Tara (*) 1 ^{er} eje	550 kg
Tara (*) 2 ^o eje	5.150 kg
Tara (*) total	5.700 kg
MTMA / MMA 1 ^{er} eje	7.100 / 7.100 kg
MTMA / MMA 2 ^o eje	12.600 / 11.500 kg
MTMA / MMA total	19.000 / 18.000 kg



243 kW (330 CV)



Euro 4 (SCR)
Euro 5 (SCR)

(*) Bogie en vacío con avituallamiento de entrega

MOTOR

IVECO CURSOR 8 Euro 4 (SCR)

Disposición vertical, montaje longitudinal en voladizo posterior.
Ciclo Diesel, inyección directa, 4 tiempos, refrigerado por agua.
Turbocompresor de geometría variable (VGT) e intercooler.
6 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro.
Diámetro x carrera: 115 x 125 mm.
Cilindrada 7.790 cm³.
Peso en seco: 715 kg.
Inyección a alta presión gestionada electrónicamente.
Arranque en frío automático, calentador en colector de admisión.
Compresor y bomba servodirección accionados por engranaje.
Filtro de aire de gran capacidad con avisador de colmatación.
Arranque y paro manual desde zona motor.
Limitador de velocidad gestionado a través de la unidad electrónica central.
Freno motor por descompresión.
Emisiones gaseosas según Directiva (88/77*2005/78/CE) Euro 4.
Tecnología SCR (reducción catalítica selectiva) con inyección de AdBlue.
Potencia máxima: 243 kW (~330 CV) a 2.050 r.p.m.
Par máximo: 1.500 Nm (~153 kgm) a 1.125 r.p.m.

Opcional:

- Dispositivo de rellenado automático del aceite motor
- Nivel de emisiones Euro 5 (SCR)

EMBRAGUE

Monodisco en seco de 17" (430 mm) de diámetro.
Accionamiento hidráulico con asistencia neumática, tipo pull.
Dispositivo de ajuste automático del juego.

CAJA DE CAMBIOS

ZF 6S 1600 / 1601

Cambio mecánico manual sincronizado.
Mando tipo Joy-Stick.
Seis marchas adelante y marcha atrás.

1ª	1 : 7,72	3ª	1 : 2,66	5ª	1 : 1,28
2ª	1 : 4,42	4ª	1 : 1,79	6ª	1 : 1,00
				M.A.	1 : 7,10

ZF 6HP 604C

Cambio automático, convertidor de par.
Selección por botonera en el tablero del puesto de conducción.
Ralentizador hidráulico integrado.
Dispositivo NBS (puesta automática en punto muerto en paradas).
Dispositivo de seguridad (centralita de emergencia).
Seis marchas adelante y marcha atrás.

1ª	1 : 3,43	3ª	1 : 1,42	5ª	1 : 0,83
2ª	1 : 2,01	4ª	1 : 1,00	6ª	1 : 0,59
				M.A.	1 : 4,84

Opcional:

- Pulsadores DNR (sólo con cambio automático)

EJE DELANTERO

De ruedas independientes ZF RL75 E.
Fijación de cada rueda al bastidor del tipo paralelogramo mediante un triángulo superior y un triángulo inferior.

EJE TRASERO

Portante de simple reducción MS13-165.
Fijación del puente al bastidor del tipo paralelogramo con dos brazos de reacción longitudinales inferiores y dos brazos de reacción superiores en forma de "V".

CHASIS

En acero de alto límite elástico.
Largueros de ancho constante conformados sobre eje anterior (anchura 654 mm) y sobre eje posterior (anchura 856 mm) con cartelas superiores e inferiores soldadas a estructura central modulable.
Apto para carrozado modular, con posibilidad de definir la distancia entre ejes desde 5,900 a 6,900 mm.

DIRECCIÓN Y RUEDAS

Dirección ZF 8098
Servoasistencia hidráulica, de reducción variable de 22,2:1 a 26,2:1.
Volante regulable en altura e inclinación, diámetro 470 mm.
Bloqueo de dirección (con extracción de la llave).
Llantas de acero, dimensiones 8,25 x 22,5".
Neumáticos tubeless 295/80R22,5".
Tapacubos cromados (de serie).

Opcional:

- Llantas de aluminio ALCOA

SUSPENSIÓN

Neumática integral. Regulación de altura continua y automática, independientemente de las condiciones de carga.
Sistema Electrónico de Regulación de la Suspensión (de serie): Arrodillamiento lateral derecho (Kneeling), sistema de elevación y bajada del vehículo, corrector electrónico de la alineación.

Suspensión anterior:

Compuesta por 2 cojines de aire, 2 amortiguadores de doble efecto, barra estabilizadora $\Phi=44\text{mm}$ y válvula niveladora en el centro del eje. Recorrido suspensión -92 / +100 mm.

Suspensión posterior:

Compuesta por 4 cojines de aire, 4 amortiguadores de doble efecto, barra estabilizadora $\Phi=52\text{mm}$ y 2 válvulas niveladoras.

FRENOS

Freno de servicio:

Neumático, de doble circuito, uno para cada eje.
Mando de pedal que actúa sobre todas las ruedas.
Eje delantero: De disco, $\Phi = 432\text{ mm}$ (superficie de frenado: 816 cm²).
Eje trasero: De disco, $\Phi = 432\text{ mm}$ (superficie de frenado: 816 cm²).
Sensores eléctricos de desgaste de las juntas en los dos ejes.
Dispositivo de recuperación automática de desgaste de pastillas.
ABS (Sistema antibloqueo de frenos).
ASR (Sistema de control de tracción).

Freno de emergencia:

Integrado en freno de servicio.
Actúa sobre el circuito sin avería.

Freno de estacionamiento:

Aplicado sobre las ruedas traseras.
Actuador mecánico de resorte, con mando neumático de mano.

Ralentizadores:

Freno motor por descompresión.
Ralentizador electromagnético TELMA con caja ZF 6S 1600.
Ralentizador hidráulico ZF INTARDER con caja ZF 6S 1601.
Ralentizador hidráulico integrado en caja ZF 6HP 604C.
Mando único por palanca bajo el volante y en pedal de freno.

Freno de parada:

Dispositivo de bloqueo del vehículo con puertas abiertas.

Opcional:

- Desbloqueo neumático de emergencia del freno de estacionamiento

SISTEMA NEUMÁTICO

Toma de aire del tubo de aspiración motor.
Tubos en aleación de cobre y poliamida.
Compresor bicilíndrico de 630 cm³.
Secador de aire con decantador centrífugo y regulador de presión.
Toma para control de la presión y otra para inflado de neumáticos.
3 calderines de 25 litros (reserva freno anterior, reserva freno posterior y servicios; sistema de puertas, suspensión neumática).
Descarga condensación manual con tarjetas de homologación I.D.F.

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal 24 V.
Baterías: 2 de 220 Ah (12 V), sin mantenimiento.
Alternadores: 2 de 90 A (28 V), con regulador electrónico.
Motor de arranque: 4,5 kW.
Protección de circuitos mediante fusibles.
Desconector de baterías (en llave de contacto y arranque).
Toma de corriente en vano motor (para lámpara de inspección).
Mando central de emergencia.
Limitador de velocidad a 100 km/h según normas CEE.
Cruise Control; integrado con limitador de velocidad.

Opcional:

- 2 Alternadores de 80+140 A (28 V)
- Mandos navegación display en el volante
- Predisposición Radio-CD con mandos en el volante

DOTACIÓN

Tacógrafo digital VDO.
Caja de herramientas, calzos, gato, triángulos de señalización, argolla de enganche, rueda de repuesto (suministrada suelta).
Elevación puesto de conducción.
Dos depósitos de combustible de 260 + 240 l. (~500 litros).
Depósito de AdBlue de 60 litros.

Opcional:

- Depósito de combustible de 300 litros entre largueros (sólo con caja automática)
- Depósitos de combustible en acero inoxidable
- Depósito de AdBlue calefactado
- Tapón de apertura rápida en depósito (tipo CAF)
- Tacógrafo digital ACTIA

PRESTACIONES

295/80R22.5"	3,07 (opcional)	3,21 (serie)	3,42 (opcional)
ZF 6S 1600/1601	% (1) Km/h (2)	% (1) Km/h (2)	% (1) Km/h (2)
1ª	7,72	32,65	34,4
6ª	1,00	2,7	130 (3)

295/80R22.5"	4,56 (serie)	5,12 (opcional)	---
ZF 6HP 604C	% (1) Km/h (2)	% (1) Km/h (2)	% (1) Km/h (2)
1ª	3,43	52,97	62,08
6ª	0,59	6,8	149 (3)

(1) % pendiente máxima superable

(2) V máx. teórica a régimen de máxima potencia

(3) Limitador de velocidad a 100 km/h

Nota: Se calcula con el neumático 295/80R22.5" y peso total de 18.000 kg.

Nota: Para más información, por favor, contacte con nosotros