



CARACTERÍSTICAS GENERALES

Distancia entre ejes (chasis / carrozable)	3.700 / 4.600÷5.900 mm
Longitud total (chasis/ máx. carrozable)	8.204 / 10.500 mm
Voladizo delantero (chasis)	1.743 mm
Voladizo trasero (chasis/ máx. carrozable)	2.760 / 2.950 mm
Anchura (chasis / máx. carrozable)	2.309 / 2.550 mm
Altura máx. carrozable (sin / con A.A.)	3.350 / 3.650 mm
Vía delantera	1.933 mm
Vía trasera	1.749 mm
Altura cara superior bastidor	607 mm
Ángulos de entrada y salida	> 8°
Tara (*) 1 ^{er} eje	700 kg
Tara (*) 2 ^o eje	3.470 kg
Tara (*) total	4.170 kg
MTMA / MMA 1 ^{er} eje	5.000 / 5.000 kg
MTMA / MMA 2 ^o eje	9.200 / 9.200 kg
MTMA / MMA total	14.200 / 14.200 kg



220 kW (300 CV)



Euro 4 (SCR)
EEV (SCR)

(*) Bogie en vacío con avituallamiento de entrega

MOTOR

IVECO TECTOR 6 Euro 4 (SCR)

Disposición vertical, montaje longitudinal en voladizo posterior.
Ciclo Diesel, inyección directa, 4 tiempos, refrigerado por agua.
Turbocompresor de geometría variable (VGT) e intercooler.
6 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro.
Cilindrada 5.880 cm³. Diámetro x carrera: 102 x 120 mm.
Peso en seco: 540 kg.
Inyección a alta presión gestionada electrónicamente, tecnología common-rail.
Limitador de velocidad gestionado por la unidad electrónica central.
Arranque en frío automático, calentador en colector de admisión.
Filtro de aire de gran capacidad con avisador de colmatación.
Arranque y paro manual desde zona motor.
Freno motor por descompresión.
Emisiones gaseosas según Directiva (88/77*2005/78/CE) Euro 4.
Tecnología SCR (reducción catalítica selectiva) con inyección de AdBlue.
Potencia máxima: 220 kW (~300 CV) a 2.500 r.p.m.
Par máximo: 1.050 Nm (~108 kgm) a 1.250 ÷ 2.100 r.p.m.

Opcional:

- Dispositivo de rellenado automático del aceite motor
- Nivel de emisiones EEV (SCR) (sin filtro de partículas)

EMBRAGUE

Monodisco en seco de 15,5" (395 mm) de diámetro.
Accionamiento hidráulico con asistencia neumática, tipo pull.
Dispositivo de ajuste automático del juego.

CAJA DE CAMBIOS

ZF 6S 1200

Cambio mecánico manual sincronizado.
Mando con palanca.
Seis marchas adelante y marcha atrás.

1ª	1 : 7.72	4ª	1 : 1.92
2ª	1 : 4.42	5ª	1 : 1.30
3ª	1 : 2.86	6ª	1 : 1.00
		M.A.	1 : 7.10

ZF 6HP 504C

Cambio automático, convertidor de par.
Selección por botonera en el tablero del puesto de conducción.
Ralentizador hidráulico integrado.
Dispositivo NBS (puesta automática en punto muerto en paradas).
Dispositivo de seguridad (centralita de emergencia).
Seis marchas adelante y marcha atrás.

1ª	1 : 3.43	4ª	1 : 1.00
2ª	1 : 2.01	5ª	1 : 0.83
3ª	1 : 1.42	6ª	1 : 0.59
		M.A.	1 : 4.84

Opcional:

- Pulsadores DNR (sólo con cambio automático)

EJE DELANTERO

Eje rígido Iveco 5842/5, diseñado para suspensión neumática.
Fijación a bastidor por brazo longitudinal tipo ballesta y barra Pan-Hard para esfuerzos transversales.

EJE TRASERO

Puente Meritor MC10-144, de tipo portante de simple reducción.
Fijación a bastidor por 2 semiballestones y barra Pan-Hard para esfuerzos transversales.

Caja de cambios	ZF 6S 1200	ZF 6HP 504 C
Reducciones serie	3,42	4,88
Reducciones opc.	3,73 - 4,11	4,63 - 5,13

CHASIS

En acero de alto límite elástico.
Largueros conformados sobre eje anterior (anchura 600 mm) y sobre eje posterior (anchura 840 mm) con cartelas superior e inferior soldadas a estructura central modulable.
Apto para carrozado modular, con posibilidad de definir la distancia entre ejes desde 4,600 a 5,900 mm.

DIRECCIÓN Y RUEDAS

Dirección ZF 8095
Servoasistida, de reducción fija 19,6:1.
Volante regulable en altura e inclinación, diámetro 470 mm.
Bloqueo de dirección (con extracción de la llave).
Llantas de acero, dimensiones 6,75" x 22,5".
Neumáticos tubeless 255/70R22,5".

SUSPENSIÓN

Neumática integral: Regulación de altura continua y automática, independientemente de las condiciones de carga.
Sistema Electrónico de Regulación de la Suspensión (de serie): Arrodillamiento lateral derecho (Kneeling), sistema de elevación y bajada del vehículo, corrector electrónico de la alineación del vehículo.

Suspensión anterior:

Compuesta por 2 cojines de aire, 2 amortiguadores de doble efecto, barra estabilizadora $\Phi=42$ mm y válvula niveladora en el centro del eje. Recorrido de la suspensión ± 90 mm.

Suspensión posterior:

Compuesta por 2 cojines de aire, 2 amortiguadores de doble efecto, barra estabilizadora $\Phi=62$ mm y 2 válvulas niveladoras. Recorrido de la suspensión +68 / -67 mm.

FRENOS

Freno de servicio:

Neumático, de doble circuito, uno para cada eje.
Mando de pedal que actúa sobre todas las ruedas.
Eje delantero: De disco, $\Phi = 377$ mm (superficie de frenado: 602 cm²).
Eje trasero: De tambor, $\Phi 360 \times 170$ mm (superficie de frenado 2.320 cm²).
Sensores eléctricos de desgaste de forros en los dos ejes.
Dispositivo de recuperación automática del juego de los frenos.
ABS (Sistema antibloqueo de frenos).
ASR (Sistema de control de tracción).

Freno de emergencia:

Integrado en freno de servicio.
Actúa sobre el circuito sin avería.

Freno de estacionamiento:

Aplicado sobre las ruedas traseras.
Actuador mecánico de resorte, con mando neumático de mano.

Ralentizadores:

Freno motor por descompresión.
Ralentizador electromagnético TELMA con caja ZF 6S 1200.
Ralentizador hidráulico integrado en caja ZF 6HP 504C.
Mando único por palanca bajo el volante y en pedal de freno.
Freno de parada (sólo con cambio automático).
Dispositivo de bloqueo del vehículo con puertas abiertas.

Opcional:

- Desbloqueo neumático de emergencia del freno de estacionamiento

SISTEMA NEUMÁTICO

Toma de aire del tubo de aspiración motor.
Tubos en aleación de cobre y poliamida.
Compresor bicilíndrico de 630 cm³.
Secador de aire con decantador centrífugo y regulador de presión.
Toma para control de la presión y otra para inflado de neumáticos.
3 calderines de 25 litros (reserva freno anterior, reserva freno posterior y reserva servicios; sistema de puertas, suspensión neumática).
Descarga condensación manual con tarjetas de homologación I.D.F.

Opcional:

- Toma Press Block
- Descarga de los condensados manuales agrupados

SISTEMA ELÉCTRICO

Baterías: 2 de 180 Ah - 12 V, sin mantenimiento.
Alternadores: 2 de 90 A - 28 V, con regulador electrónico.
Motor de arranque: 4 kW.
Protección de circuitos mediante fusibles.
Desconector de baterías (mediante la llave de contacto y arranque).
Toma de corriente en vano motor (para lámpara de inspección).
Mando central de emergencia.
Limitador de velocidad a 100 km/h según normas CEE.
Cruise Control; integrado con limitador de velocidad.

Opcional:

- Mandos navegación display en el volante
- Predisposición Radio-CD con mandos en el volante

DOTACIÓN

Tacógrafo digital VDO.
Caja de herramientas, calzos, gato, triángulos de señalización, argolla de enganche, rueda de repuesto (suministrada suelta).
Depósito de combustible de 250 litros.
Depósito de AdBlue de 60 litros.

Opcional:

- Sin depósito de combustible (garrafa de plástico para desplazamientos)
- Depósito de AdBlue calefactado
- Tapón de apertura rápida en depósito (tipo CAF)
- Tacógrafo digital ACTIA

PRESTACIONES

255/70R22.5"	3,42 (serie)		3,73 (opcional)		4,11 (opcional)	
ZF 6S 1200	% ⁽¹⁾	Km/h ⁽²⁾	% ⁽¹⁾	Km/h ⁽²⁾	% ⁽¹⁾	Km/h ⁽²⁾
1ª	7,72	37	16	41,5	15	47
6ª	1,00	3,25	124 ⁽³⁾	3,7	114 ⁽³⁾	103 ⁽³⁾

255/70R22.5"	4,63 (opcional)		4,88 (serie)		5,13 (opcional)	
ZF 6HP 504C	% ⁽¹⁾	Km/h ⁽²⁾	% ⁽¹⁾	Km/h ⁽²⁾	% ⁽¹⁾	Km/h ⁽²⁾
1ª	3,43	54,7	27	58	25	63
6ª	0,59	7,0	155 ⁽³⁾	7,5	148 ⁽³⁾	140 ⁽³⁾

⁽¹⁾ % pendiente máxima superable

⁽²⁾ V máx. teórica a régimen de máxima potencia

⁽³⁾ Limitador de velocidad a 100 km/h

Nota: Se calcula con el neumático 255/70R22,5" y peso total de 14.200 kg.

Nota: Para más información, por favor, contacte con nosotros