

CHASIS



CHASIS FRONTIS



DIMENSIONES EN mm.

| Longitud bastidor máx. | Distancia entre ejes | Distancia al suelo | Vía delantera | Vía trasera | Ancho máx. carrozable | Voladizo delantero máx. | Voladizo trasero máx. |
|------------------------|----------------------|--------------------|---------------|-------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| 8210 | 4350 | 171 | 1725 | 1661 | 2500 | 1250 | 2610 |

CARGAS

| | Eje anterior | Eje posterior | Total |
|-------------------|--------------|---------------|-------|
| Peso en vacío (*) | 1215 | 705 | 1950 |
| MTMA/MMA | 2300 | 5000 | 7000 |

(*) En orden de marcha con conductor

MOTOR

SOFIN 8140.43 N. Turboalimentado con intercooler

- Diesel, 4 tiempos de inyección directa.
- 4 cilindros en línea, diámetro c carrera, 94,4 x 100 mm.
- Cilindrada: 2800 cc³
- Relación de compresión: 18 : 1
- Potencia: 107 Kw (146 CV) a 3600 r.p.m.
- Par máximo: 320 Nm. (32,6 Mkg.) a 1500 r.p.m.
- Sobrealimentado, turbo de geometría variable.
- Intercooler.
- Refrigeración por agua con ventilador de acoplamiento electromagnético.
- Monobloque de hierro fundido y culata de aluminio.
- Common Rail inyección System, con bomba de alta presión BOSCH y control electrónico de inyección.

EMBRAGUE

- Monodisco en seco de 279,5 mm. Y mando pedal hidráulico.

CAJA DE CAMBIOS

- Cambio mecánico ZF s6-300
- 6 marchas adelante sincronizadas y marcha atrás. Relaciones:

| | | | |
|----------------|---------|----------------|---------|
| 1 ^a | 6,77: 1 | 5 ^a | 1,29: 1 |
| 2 ^a | 4,02: 1 | 6 ^a | 1,00: 1 |
| 3 ^a | 2,55: 1 | M.A. | 6,16: 1 |
| 4 ^a | 1,75: 1 | | |

TRANSMISIÓN

- Tipo mecánica 4 X 2, a las ruedas traseras.

EJE ANTERIOR

- De ruedas independientes, tipo paralelogramo con barras de torsión.

PUENTE POSTERIOR

- Flotante de simple reducción.
- Reducción serie: 4,30 : 1

Opción:

- Reducción: 3,91 : 1 ó 4,56 : 1

RUEDAS

Llantas y neumáticos

- Disco 6 JK 16" y 225/75R16

Opcional: 70R16

PRESTACIONES PLENA CARGA

| Reducción | Serie | Opcional | Km./h | Pendiente superable (en %) |
|-----------|-------|----------|-------|----------------------------|
| 3,91 : 1 | | X | 127 | 36 |
| 4,30 : 1 | X | | 116 | 40 |
| 4,56 : 1 | | X | 110 | 43 |

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera de ruedas independientes con:

- Barra de torsión.
- Barra estabilizadora
- 2 amortiguadores hidráulicos.
- Ballestas semielípticas de doble flexibilidad.
- 2 amortiguadores hidráulicos.

Suspensión neumática trasera:

Autonivelante, regulada electrónicamente, con sistema de elevación y descenso. Compuesta de:

- 2 ballestones parabólicos.
- 2 cojines de aire.
- Amortiguadores hidráulicos.
- Barra estabilizadora.
- Electro compresor.
- Secador de aire.

Opcional:

Suspensión posterior sobre eje rígido con:

- Ballestas semielípticas de doble flexibilidad.
- Barra estabilizadora.
- 2 amortiguadores hidráulicos.

DIRECCIÓN

- Servo asistida de serie.
- Diámetro del volante 430 mm.
- Dispositivo bloqueo de dirección.
- Columna de dirección dividida en tres tramos con juntas cardan.

FRENOS

- Hidráulico con servofreno de depresión con doble circuito por eje.
- Frenos de disco anteriores y disco posteriores.
- Superficie de frenado: 590 cm²; 314 cm² eje delantero y 276 cm² eje trasero.
- Freno de estacionamiento de mano sobre eje posterior.
- Sistema ABS + ABD + EDB.

- Indicador eléctrico de desgaste de frenos delanteros y traseros.
- Freno de socorro integrado en el diseño del freno de servicio.
- Retardador TELMA AD-50-55, con mando al pedal de freno.

BASTIDOR

- De largueros de acero con sección en "U" y extremos biselados.
- Travesaños tubulares remachados sobre el alma del larguero (7 travesaños)

EQUIPO ELÉCTRICO

- Batería de 12 V. y 110 Ah.
- Motor de arranque: 2,2 Kw.
- Alternador de 14 V. 120 A.
- Inmovilizador en la llave de arranque.
- Disponibilidad de toma de corriente en el compartimiento del motor y en la caja portafusibles.
- Mando central de emergencia.

DOTACIÓN

- Caja de herramientas.
- Depósito de combustible de 100 litros.
- Gancho de maniobra anterior.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Vehículo De configuración chasis para carrozar.
- En piezas sueltas, empaquetadas, se sirven las luces delanteras, traseras y de dirección, así como un calefactor y un encendedor.
- Asiento conductor regulable.

Opción: FRONTIS

Esta opción supone la incorporación de los siguientes elementos en relación a la versión chasis:

- Parte frontal de la carrocería, incluyendo calandra, luces delanteras y parachoques delantero.
- Salpicadero completo con los mandos integrados.
- Asiento de conductor regulable con suspensión.
- Motor limpiaparabrisas y conductos antivaho.
- En piezas sueltas: espejos exteriores, luces traseras y encendedor.
- Faros antiniebla.

INSTRUMENTACIÓN

- Tacómetro.
- Cuentarrevoluciones.
- Indicador nivel de combustible.
- Testigo de temperatura excesiva del motor.

Cuadro de indicadores

Pantalla digital de cristal líquido con:

- Reloj.
- Temperatura exterior.
- Cuentakilómetros total.
- Cuentakilómetros parcial.

Interruptores

- Luces exteriores.
- Luces de emergencia.
- Luz antiniebla trasera.

Indicadores ópticos

- Luces antiniebla posterior.
- Luces de carretera.
- Luces de posición.
- Luces de emergencia.
- Luces de dirección.
- Falta de carga en batería.
- Avería de frenos.
- Baja presión aceite de motor.
- Freno de estacionamiento activado.
- Bajo nivel aceite de la servodirección.
- Presencia de agua/obstrucción filtro de combustible.
- Filtro de aire obstruido.
- Avería en el sistema EDC.
- Avería en el sistema ABD.
- Avería en el sistema ABS.
- Precalentamiento del motor.
- Bajo nivel agua motor.
- Control de tracción ABD.

Mando sobre el volante

- Limpia-lava parabrisas de dos velocidades.
- Luces de carretera y ráfagas.
- Luces de cruce.
- Luces de dirección.
- Luces antiniebla.
- Avisador acústico.

Mandos

- Volante de dirección.
- Palanca mando freno de estacionamiento.
- Conmutador de llave sobre columna de dirección, con bloqueo de la misma.
- Pedales de acelerador, freno de servicio y embrague.
- Palanca mando cambio.
- Velocidad de crucero.

Nota importante: La presente descripción se da a simple título informativo y no contractual. Estas especificaciones pueden ser modificadas sin previo aviso debido a cambios del producto.



Irisbus Ibérica, S.L.
Avda. de Aragón, 402
28022 – Madrid
Telf. 91.325.28.45
Fax. 91.325.28.50

A65C15 FP
Marketing Interurbanos: Enero-04-1ª