



### DIMENSIONES, mm

Distancia entre ejes	Voladizo delantero	Voladizo trasero	Altura bastidor al suelo	Distancia al suelo	Largo	Vía delantera	Vía trasera	Ancho bastidor	Ancho máx. carrozable	Voladizo delantero máximo	Voladizo trasero máximo	Largo máximo carrozable
4455	1477	2280	862	172	8600	1835	1680	2165	2500	1740	2673	8868

### MASAS MÁXIMAS TÉCNICAMENTE ADMISIBLES MASAS MÁXIMAS AUTORIZADAS

MTMA/MMA Total	10.000
MTMA/MMA 1 <sup>er</sup> eje	3.600
MTMA/MMA 2 <sup>o</sup> eje	6.800
Tara aproximada	3.050

### MOTOR Tector F4AE0681ID Common-rail. EURO 3

- Potencia: 209 CV (154 Kw.) a 2.700 r.p.m.
- Par máximo: 69 mkg (680 Nm) de 1.200 a 2.100 r.p.m.
- Según norma CEE 88/195
- 6 cilindros en línea 102 x 120 mm (diámetro x carrera)
- Cilindrada 5.880 cm<sup>3</sup>
- Peso en seco 470 Kg.
- Inyección a alta presión gestionada electrónicamente con tecnología common-rail
- Arranque en frío automático con calentador en colector de admisión.

- Ventilador termo-embragable VISCO accionado hidráulicamente

### EMBRAGUE

- Monodisco en seco orgánico, de 330 mm. De diámetro.
- Accionamiento tipo Pull hidráulico.

### CAMBIO DE VELOCIDADES Iveco 2865.6

- Sincronizado compacto, con carcasa y envolvente integradas en aluminio.

1 <sup>a</sup>	9,00	5 <sup>a</sup>	1,37
2 <sup>a</sup>	5,01	6 <sup>a</sup>	1,00
3 <sup>a</sup>	3,20	MA	8,17
4 <sup>a</sup>	2,06		

### EJE ANTERIOR

- Rígido, estampado, sección doble T

### PUENTE POSTERIOR

- Hipóide simple reducción
  - Serie: 3,21:1

**Opcional:** 3,73:1

## SUSPENSION

### Eje anterior

- Neumática con 2 cojines, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora de torsión.
- Nivelación electrónica ECAS. (Regulación + 90/-50 mm)

### Eje posterior

- Neumática con 2 cojines, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora de torsión.
- Nivelación electrónica ECAS. (Regulación + 105/-80 mm)

## BASTIDOR

- Largueros rectos, perfil en U. 205 x 65 x 5
- Anchura del bastidor constante, 850 mm.

## RUEDAS

- Llantas de disco 17,5" x 6,00"
- Neumáticos 225/75R-17,5.

## DIRECCIÓN

- Servo asistida hidráulicamente.
- Diámetro del volante: 465 mm.
- Bloqueo de dirección.
- Volante regulable en inclinación
- Radio de giro entre aceras: 7,6 metros (paso 4455)

## FRENOS

- Neumohidráulico doble circuito
- Disco a las cuatro ruedas. Diámetro del disco 322 mm.
- Indicación desgaste de pastillas
- Válvula reguladora en función de la carga.
- Freno de estacionamiento por actuadores de resorte.
- Sistema antideslizamiento ABS.
- Freno motor

### Opciones

Ralentizador electromagnético Telma.

## INSTALACIÓN NEUMÁTICA

- Compresor monocilíndrico de 360 cm<sup>3</sup>.
- 3 calderines de aire de 15 l.
- Secador de aire.

## INSTALACION ELÉCTRICA

- Tensión nominal 24 V.
- Batería 2 de 12 V y 143 Ah
- Alternador de 90 A (28 V)
- Motor de arranque 4 KW
- Seccionador mecánico de baterías.

## AVITUALLAMIENTO

- Circuito de refrigeración: 15 l.
- Circuito engrase motor: 11,6 kg.
- Caja de cambios: 8,9 l.
- Puente: 5 l.
- Eje anterior: 0,7 l.
- Depósito de combustible: 185 l.

## INSTRUMENTACION

- Tacógrafo automático para 1 conductor. (Opción 2 conduct.)
- Cuenta revoluciones electrónico
- Termómetro de agua del motor y testigo
- Indicador del nivel del combustible y testigo
- Manómetro de presión de aceite motor y testigo
- Manómetro presión aire de frenos
- Acelerador de mano
- Conmutador manual de las funciones de:
  - Avisador acústico
  - Luces de carretera
  - Ráfagas de luz
  - Luces de dirección
  - Limpiaparabrisas (2 velocid. + intermitentes
  - Lava cristal
- Testigos luminosos en panel frontal
- Pantalla de avisos CHECK IVECO CONTROL.
- Interruptores
  - Luces exteriores
  - Luces interiores
  - Plafón
  - Luz antiniebla trasera y testigo
- Velocidad de cruceo
- Indicador baja presión aire suspensión neumática

## VARIOS

- Salida tubo de escape en la parte trasera del bastidor
- 2 calzos
- Rueda de repuesto, sin portarueda
- Filtro de aire en seco con indicador de colmatación
- Gato
- Comando central de emergencia
- Martillo de salvamento
- Plataforma de estructura anterior completa con:
  - Pared frontal
  - Puesto conducción avanzado
  - Pedales
  - Asiento de conductor con 3 grados de libertad revestido en tela
  - Capó motor con aislamiento térmico y acústico
  - Tablero de instrumentos
  - Mandos
  - Calefacción/desescarchamiento y mando
  - Difusores de aire
  - Cenicero, encendedor y portacigarrillos
  - Kit encapsulamiento motor antisonoro.

## PRESTACIONES A PLENA CARGA

Reducción puente	Velocidad máxima Km./h	Pendiente máxima Superable %
3,21 (*)	121	55
3,73	104	68
4,01	94	79

(\*) Reducción De serie

### OPCION:

- Adaptación para 4 X 4 Todoterreno



Irisbus Ibérica, S.L.  
Avda. de Aragón, 402  
28022 – Madrid  
Telf. 91.325.28.45  
Fax. 91.325.28.50

### Nota importante:

La presente descripción se da a simple título informativo y no contractual. Estas especificaciones pueden ser modificadas sin previo aviso debido a cambios del producto.

Marketing Interurbanos: Enero-04-1ª  
CC100E21/FP