



### DIMENSIONES, mm

Distancia entre ejes	Voladizo delante	Voladizo trasero	Altura suelo largueros	Altura mín. al suelo trasera	Largo bastidor	Altura mín. al suelo delantera	Vía delantera	Vía trasera	Ancho bastidor	Ancho máx. carrozable	Voladizo delantero máximo	Voladizo trasero máximo	Largo máximo carrozable
5175	1517	2685	869	148	9986	214	1930	1745	2285	2550	1900	3105	10180

### MASAS MÁXIMAS TÉCNICAMENTE ADMISIBLES MASAS MÁXIMAS AUTORIZADAS

MTMA/MMA Total	13.500
MTMA/MMA 1 <sup>er</sup> eje	4.800
MTMA/MMA 2 <sup>o</sup> eje	9.200
Tara aproximada	4.500

### MOTOR

#### Tector F4AE0681IB Common-rail. EURO 3

- Potencia: 240 CV (176 Kw) a 2.700 r.p.m.
- Par máximo: 82 mkg (810 Nm) de 1250 a 2100 r.p.m
- Según norma CEE 88/195
- 6 cilindros en línea 102 x 120 mm (diámetro x carrera)
- Cilindrada 5.880 cm<sup>3</sup>
- Peso en seco 470 Kg
- Inyección a alta presión gestionada electrónicamente con tecnología common-rail
- Arranque en frío automático con calentador en colector de admisión.
- Ventilador termo-embragable VISCO accionado hidráulicamente.

### EMBRAGUE

- Monodisco en seco orgánico, de 380 mm de diámetro.
- Accionamiento tipo Pull hidráulico.

### CAMBIO DE VELOCIDADES

#### Eaton FSO 5206 B

- Sincronizado compacto, con carcasa y envolvente integradas en aluminio.

1 <sup>a</sup>	6,08:1	5 <sup>a</sup>	1,00:1
2 <sup>a</sup>	3,53:1	6 <sup>a</sup>	0,79:1
3 <sup>a</sup>	2,09:1	MA	5,43:1
4 <sup>a</sup>	1,35:1		

### PUENTE P130

- Hipoide simple reducción
  - Série: 4,56:1

Opciones: 4,88:1 ó 5,38:1

### BASTIDOR

- Largueros rectos, perfil en U, 253,4x70x6,7
- Travesaños de 840 mm.

## SUSPENSION

### Eje anterior

- Neumática de 2 cojines, amortiguadores de doble efecto y barra estabilizadora de torsión.
- Nivelación electrónica ECAS. (Regulación + 80/-60 mm)

### Eje posterior

- Neumática de 4 cojines, amortiguadores de doble efecto y barra estabilizadora de torsión.
- Nivelación electrónica ECAS. (Regulación + 120/-75 mm)

## RUEDAS

- Llantas de disco 19,5" x 6,75"
- Neumáticos 265/70R-19,5.

## DIRECCIÓN

- ZF de relación variable
- Diámetro del volante: 465 mm.

## SISTEMA DE FRENADO

- Neumático de doble circuito
- Delanteros: Discos ventilados (D=370 mm)
- Traseros: Tambor de tipo cuña (D=360x170 mm)
- Indicación desgaste de frenos
- Válvula reguladora en función de la carga.
- Freno de estacionamiento por actuadores de resorte.
- Calderines de aire en aluminio mas de 20 litros para la suspensión neumática trasera y un depósito para servicio de carrocería.
- Calderines de aire en aluminio
- Sistema antideslizamiento ABS.
- Freno motor

### Opciones

Ralentizador electrónico TELMA.

## INSTALACIÓN NEUMÁTICA

- Compresor monocilíndrico de 360 cm<sup>3</sup>.
- 3 calderines de aire de 15 l. mas 2 de 20 l. para la suspensión neumática trasera y un depósito suplementario para servicio de carrocería.
- Secador de aire.

## INSTALACION ELÉCTRICA

- Tensión nominal 24 V.
- Baterías 2 de 12 V y 143 Ah
- Alternador de 90 A (28 V)
- Motor de arranque 4 Kw

- Seccionador mecánico de baterías.

## AVITUALLAMIENTO

- Circuito de refrigeración: 15 l.
- Circuito engrase motor: 11,6 Kg
- Caja de cambios: 8,3 l.
- Puente: 6 l.
- Eje anterior: 0,7 l.
- Depósito de combustible: 280 l.

## INSTRUMENTACION

- Tacógrafo automático para 1 conductor.
- Cuenta revoluciones electrónico
- Termómetro de agua del motor y testigo
- Indicador del nivel del combustible y testigo de reserva.
- Manómetro de presión de aceite motor y testigo
- Manómetro presión aire de frenos
- Acelerador de mano
- Conmutador manual de las funciones de:
  - Avisador acústico
  - Luces de carretera
  - Ráfaga de luz
  - Luces de dirección
  - Limpiaparabrisas 2 velocidades + intermitentes
  - Lavacristales
- Testigos luminosos en panel frontal
- Pantalla de avisos CHECK IVECO CONTROL.
- Interruptores
  - Luces exteriores
  - Luces interiores
  - Luces de emergencia
  - Plafón
  - Luz antiniebla trasera y testigo
- Velocidad de cruceo
- Indicador baja presión aire suspensión neumática.
- Limitador de velocidad.

## VARIOS

- Salida tubo de escape en la parte trasera del bastidor
- 2 calzos
- Rueda de repuesto, sin portarueda
- Filtro de aire en seco con indicador de colmatación.
- Gato
- Comando central de emergencia
- Martillo de salvamento

- Plataforma de estructura anterior completa con:
  - Pared frontal
  - Puesto conducción avanzado
  - Pedales
  - Asiento de conductor neumático.
  - Capó motor con aislamiento térmico y acústico
  - Tablero de instrumentos
  - Mandos
  - Calefacción/desescarchamiento y mando
  - Difusores de aire
  - Cenicero, encendedor y portacigarrillos
  - Kit encapsulamiento motor antisonoro.
  - Se suministran sueltos y embalados grupos ópticos delanteros y traseros.

## PRESTACIONES A PLENA CARGA

Reducc. puente	Velocidad máxima Km./h	Pendiente máxima Superable %
4,56 (*)	119	
4,88	111	
5,38	01	

(\*) Reducción de serie.

### Nota importante:

La presente descripción se da a simple título informativo y no contractual. Estas especificaciones pueden ser modificadas sin previo aviso debido a cambios del producto.



**Irisbus Ibérica, S.L.**  
Avda. de Aragón, 402  
28022 – Madrid  
Tel. 91.325.28.45  
Fax. 91.325.28.50

**Marketing Interurbanos: Enero-04-1ª**  
**CCI30E24/FP**