



### DIMENSIONES, mm

Distancia entre ejes	Voladizo delante	Voladizo trasero	Altura tras. al suelo	Altura delant. al suelo	Largo bastidor	Vía delante	Vía trasera	Ancho bastidor	Ancho máx. carrozab	Voladizo delant. máx	Voladizo trasero máx.	Long. Máx. carrozab
5175 y 5670	1517	3000	205	214	10481	2400	1815	2400	2550	1900	3402	10972

### MASAS MÁXIMAS TÉCNICAMENTE ADMISIBLES MASAS MÁXIMAS AUTORIZADAS

MTMA/MMA Total	15.000
MTMA/MMA 1 <sup>er</sup> eje	5.300
MTMA/MMA 2 <sup>o</sup> eje	10.700
Tara aproximada	4.920

### MOTOR Tector F4AE0681B Common-rail. EURO 3

- Potencia: 240 CV (176 Kw) a 2.700 r.p.m.
- Par máximo: 82 mkg (810 Nm) de 1250 a 2100 r.p.m.
- Según norma CEE 88/195
- 6 cilindros en línea 102 x 120 mm (diámetro x carrera)
- Cilindrada 5.880 cm<sup>3</sup>
- Peso en seco 470 Kg
- Inyección a alta presión gestionada electrónicamente con tecnología common-rail
- Arranque en frío automático con calentador en colector de admisión.
- Ventilador termo-embragable VISCO accionado hidráulicamente

### EMBRAGUE

- Monodisco en seco orgánico, de 380 mm de diámetro.
- Accionamiento tipo Pull hidráulico.

### CAMBIO DE 6 VELOCIDADES Eaton FSO 5206 B

1 <sup>a</sup>	6,08:1	5 <sup>a</sup>	1,00:1
2 <sup>a</sup>	3,53:1	6 <sup>a</sup>	0,79:1
3 <sup>a</sup>	2,09:1	MA	5,43:1
4 <sup>a</sup>	1,35:1		

### OPCIÓN:

Caja de Cambios Automática, Marca ALLISON, Modelo: MD 360 QR

### PUENTE R167

- Hipoide simple reducción
  - Série: 4,56:1

Opciones: 4,88:1 ó 5,38:1

### BASTIDOR

- Largueros rectos, perfil en U, 253,4x70x6,7 mm.
- Travesaños de 840 mm

## SUSPENSION

### Eje anterior

- Neumática con 2 cojines, amortiguadores de doble efecto y barra estabilizadora de torsión.
- Nivelación electrónica ECAS. (Regulación + 80/-60 mm)

### Eje posterior

- Neumática con 4 cojines, amortiguadores de doble efecto y barra estabilizadora de torsión.
- Nivelación electrónica ECAS. (Regulación + 120/-75 mm)

## RUEDAS

- Llantas de disco 19,5" x 8,25"
- Neumáticos 305/70R-19,5.

## DIRECCIÓN

- ZF de relación variable
- Diámetro del volante: 465 mm.

## SISTEMA DE FRENADO

- Neumático de doble circuito
- Delanteros: Discos ventilados
- Traseros: Discos
- Indicación desgaste de frenos
- Válvula reguladora en función de la carga.
- Freno de estacionamiento por actuadores de resorte.
- Calderines de aire en aluminio.
- Sistema antideslizamiento ABS.
- Freno motor

### Opciones

Ralentizador electrónico TELMA.

## INSTALACIÓN NEUMÁTICA

- Compresor monocilíndrico de 360 cm<sup>3</sup>.
- 3 calderines de aire de 15 l. más 2 de 20 l. para la suspensión neumática trasera y un depósito suplementario para servicio de carrocería.
- Secador de aire.

## INSTALACION ELÉCTRICA

- Tensión nominal 24 V.
- Baterías 2 de 12 V y 143 Ah
- Alternador de 90 A (28 V)
- Motor de arranque 4 Kw
- Seccionador mecánico de baterías.

## AVITUALLAMIENTO

- Circuito de refrigeración: 15 l.
- Circuito engrase motor: 11,6 Kg
- Caja de cambios: 8,3 l.
- Puente: 6 l.
- Eje anterior: 0,7 l.
- Depósito de combustible: 280 l.

## INSTRUMENTACION

- Tacógrafo automático para 1 conductor.
- Cuenta revoluciones electrónico
- Termómetro de agua del motor y testigo
- Indicador del nivel del combustible y testigo de reserva.
- Manómetro de presión de aceite motor y testigo
- Manómetro presión aire de frenos
- Acelerador de mano
- Conmutador manual de las funciones de:
  - Avisador acústico
  - Luces de carretera
  - Ráfaga de luz
  - Luces de dirección
  - Limpiaparabrisas 2 velocidades + intermitentes
  - Lavacristales
- Testigos luminosos en panel frontal
- Pantalla de avisos CHECK IVECO CONTROL.
- Interruptores
  - Luces exteriores
  - Luces de emergencia.
  - Luces interiores
  - Plafón
  - Luz antiniebla trasera y testigo
- Velocidad de cruceo
- Indicador baja presión aire suspensión neumática
- Limitador de velocidad

## VARIOS

- Salida tubo de escape en la parte trasera del bastidor
- 2 calzos
- Rueda de repuesto, sin portarueda
- Filtro de aire en seco con indicador de colmatación
- Gato
- Comando central de Emergencia
- Martillo de salvamento

- Plataforma de estructura anterior completa con:
  - Pared frontal
  - Puesto conducción avanzado
  - Pedales
  - Asiento de conductor neumático con apoyacabezas.
  - Capó motor con aislamiento térmico y acústico
  - Tablero de instrumentos
  - Mandos
  - Calefacción/desescarchamiento y mando
  - Difusores de aire
  - Cenicero, encendedor y portacigarrillos
  - Se suministran sueltos y embalados los grupos ópticos delanteros y traseros.
  - Kit encapsulamiento motor antisonoro.

## PRESTACIONES A PLENA CARGA

Reducc. puente	Velocidad máxima Km./h	Pendiente máxima Superable %
4,56 (*)	125	
5,125	113	
5,63	103	

(\*) Reducción de serie.

### Nota importante:

La presente descripción se da a simple título informativo y no contractual. Estas especificaciones pueden ser modificadas sin previo aviso debido a cambios del producto.



Avda. de Aragón, 402  
28022 – Madrid  
Tel. 91.325.28.45  
Fax. 91.325.28.50

Marketing Interurbanos: Enero-04-1ª  
CC150E24/FP