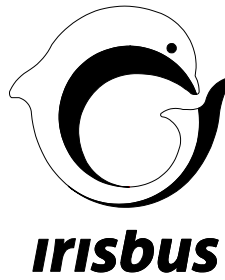




213kW (290CV)

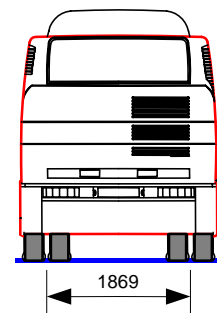
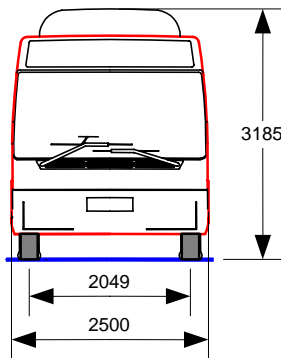
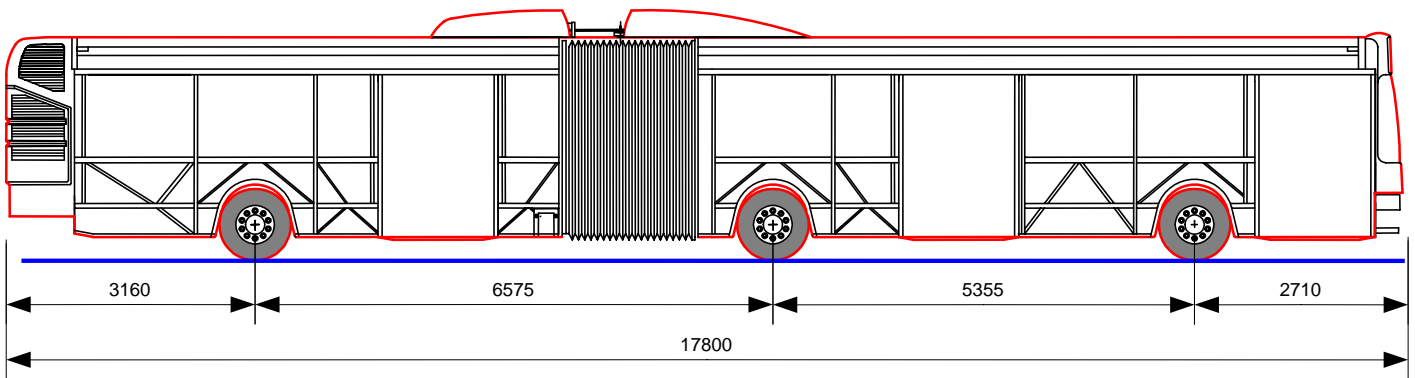


CITYBUS

ARTICULADO

3 puertas

Euro 3



Dimensiones (mm)

Altura interior libre parte delantera	2333
Altura interior libre parte trasera	2108
Pendiente máxima del piso en parte trasera	8%
Altura de acceso a las puertas delantera y central	320
Altura de escalón en puerta trasera	222
Radio de viraje	11671

Masa (kg.)

M.T.M.A./M.M.A	30000/28000
Eje delantero	7100/7100
Eje central	11500/10000
Eje trasero	12600/12600

AGORA PK.L 3 PUERTAS



ACCESO AL VEHÍCULO Y A LOS COMPONENTES

3 puertas plegables interiores de 2 hojas.
Acceso sin escalón al nivel de las puertas delantera y central. Un escalón en puerta trasera.

OPCIONES

- 4 puertas.
- Sistema de descenso costado derecho con o sin bordes sensibles (salvo parte delantera).
- Sistema de descenso horizontal con o sin bordes sensibles (salvo parte delantera).



ESTRUCTURA PROTECCIÓN Y PINTURA

Estructura :

Estructura autoportante constituida por 6 elementos ensamblados mediante empernado :
La parte inferior de la plataforma de diseño mixto constituido por un armazón tubular y por una coquilla de acero que tiene perfiles y chapas ensambladas por soldadura.
Las caras laterales en tubos aleados soldados eléctricamente.
El techo es de chapa de acero.
La cara anterior es de chapa de acero embutida.
La cara posterior es de poliéster.

Herraje de remolque delantero. Protección contra la corrosión :

Los principales elementos de la estructura están constituidos por perfiles y chapas de revestimiento aleado de hierro / zinc.
La estructura está provista de una protección por material templado cataforético.
Las zonas expuestas están protegidas por productos bituminosos de protección contra la gravilla y mediante el relleno interior de los cuerpos huecos.

OPCIONES

- Útiles de desmontaje de ruedas.
- Lote de a bordo.
- Articulación de remolque posterior.
- Mamparo posterior.
- Pantalla bajo motor.

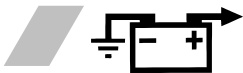


EQUIPAMIENTOS EXTERIORES

Tapatuercas de ruedas delanteras.
Petos de protección exterior.

OPCIONES

- Tapatuercas de ruedas central y trasera + tapacubos.
- Petos de protección anterior y posterior.



ELECTRICIDAD

Baterías 230 Ah 1250 A.
Alternador 140 + 80 A y motor de arranque de 7,5 kW Bosch.
Toma de carga y de arranque Fenwick.
Protección para fusibles.
Cableado bajo vaina de plástico.
Bloque óptico anterior, luces de carretera y de cruce.

OPCIONES

- Baterías 170 Ah 950 A.
- Toma de carga y arranque Martin-Lunel o Kéops.



VANOS - CONFORT TÉRMICO

Vanos :

Parabrisas laminado transparente y antireflectante.
Cristal de veleta frontal transparente descongelante.
Luneta trasera perfilada tintada.

OPCIONES

- Generador de calefacción adicional de 30 kW.
- Con o sin deshielo de las dos hojas de puerta delantera.
- Predisposición para aire acondicionado.



PUESTO DE CONDUCCIÓN

Panel de instrumentos en 3 módulos solidario con el volante con testigos de control a dos niveles "alerta" y "alarma".
Volante de Ø 500 ajustable en altura e inclinación.

OPCIONES

- Cuentavueeltas.
- Contrológrafo.

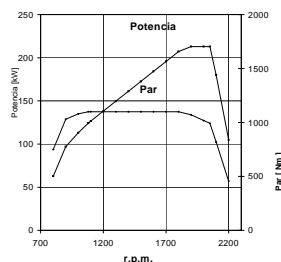


MOTOR

MOTOR CURSOR 8 F2B Euro 3.
Potencia máxima : 213 kW (290 CV) a 2050 rev. / min*.
Par máximo : 1100 Nm (112 mkg) a 1000 rev. / min*.
Diesel 6 cilindros en línea, montaje trasero, transversal vertical.
4 tiempos - Inyección directa.
Diámetro interior 115 mm - Carrera 125 mm - Cilindrada 7,8 litros.
Sobrealimentado por turbocompresor de geometría variable en escape con refrigeración del aire de admisión por radiador aire-aire.
Regulación electrónica del inyector-bomba.
Camisas móviles húmedas.
Ventilador de arrastre hidrostático.
Capacidad de aceite, filtración incluida : 25 litros.
Filtro de aceite de cartuchos desechables.
Intercambiador de temperatura del aceite.
Circuito de refrigeración con radiador de haces de cobre.
Filtro de aire seco.
Mando de parada de emergencia.
Alarma sonora : motor en funcionamiento (agua y aceite).
Dispositivo de engrase a nivel constante.
Arranque en frío por resistencia integrada en el colector de admisión.
Acelerador eléctrico.

OPCIONES

- Precalentador de combustible.
- Vaciado con extracción.
- Filtración reforzada.
- Filtro de partículas.



(*)Según Directivas CE 1999/99 y 1999/96.

AGORA PK.L 3 PUERTAS



CAMBIO DE VELOCIDADES

CAMBIO DE VELOCIDADES AUTOMÁTICO VOITH 851.3
3 relaciones marcha adelante y 1 marcha atrás.
Relaciones de desmultiplicación :

1ª	2ª	3ª
5,05	1,36	1,00

OPCIONES

- CAMBIO DE VELOCIDADES AUTOMÁTICO VOITH 854.3
4 relaciones marcha adelante y 1 marcha atrás.
Relaciones de desmultiplicación :

1ª	2ª	3ª	4ª
5,05	1,36	1,00	0,73



PUENTE POSTERIOR

Puente medio rígido tipo EM 10 A.

Puente posterior de pórtico invertido con triple reducción tipo ZF AV 132
Par : 20x36.

OPCIONES

Pares	VOITHD851.3	VOITHD854.3
18 x 35	60 km/h	81 km/h
20 x 36	64 km/h	87 km/h
23 x 37	72 km/h	- -
En régimen de 2050 rev. / min.		



EJE ANTERIOR - DIRECCIÓN

Eje rígido E 70 XH.
Dirección ZF tipo 8098 de tornillo con asistencia hidráulica integrada.
Desmultiplicación variable.



SUSPENSIÓN

Suspensión neumática integral de corrección de asentamiento.
En la parte delantera :
2 almohadillas - 2 amortiguadores telescópicos - 2 bielas inferiores - 2 triángulos superiores - 1 válvula de nivelación.

En el eje intermedio:
4 cojines - 4 amortiguadores telescópicos - 2 bielas de retención - 2 triángulos superiores - 2 válvulas de nivelación.
En el eje trasero:
4 cojines - 4 amortiguadores telescópicos - 4 bielas de retención - 2 triángulos superiores - 2 válvulas de nivelación.



AIRE COMPRIMIDO

Compresor de aire bicilindro de 630 cm³ (Presión 12 bares).
Secador de aire.
Válvula de purga manual en depósitos de aire.
Llaves de inflado.



FRENADO

Freno de servicio :
De mando neumático.
Delantero : Frenos de disco.
Medio: Frenos de tambor.
Trasero : Frenos de disco.

Freno de estacionamiento :
Receptáculo de resorte en los frenos traseros. En caso de avería del aire, desbloqueo mecánico o neumático.

Freno de emergencia :
Independencia de los circuitos anterior y posterior.

Freno de explotación :
Dispositivo manual de inmovilización temporal mediante acción progresiva del frenado parte trasera.

Reglaje :
Reajuste automático del juego de guarniciones.

Sistema ABS.

OPCIONES

- Antibloqueo y antideslizamiento de ruedas A.B.S./A.S.R.



RALENTIZADOR

Hidráulico incorporado en el cambio de velocidades y acoplado al freno de servicio.

OPCIONES

- Mando manual.



DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Depósito de 360 litros. Llenado a la derecha e izquierda.

OPCIONES

- Depósito de 320 litros.
- Llenado a la derecha.
- Llenado a la izquierda.



NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Neumáticos 275/70 R 22,5 XZU.

OPCIONES

- Neumáticos 275/70 R 22,5 XZE2, SP 331 y CITY.
- Rueda de repuesto.

Nota : El fabricante se reserva el derecho de modificar las características arriba indicadas sin previo aviso.
Las adaptaciones no podrán efectuarse más que a partir de nuestros planos.



Irisbus Ibérica S.L.
Avenida de Aragón 402
Telf. 91 325 28 45. Fax: 91 325 28 50
28022 Madrid