

### MOTORES

#### Iveco Cursor 8 Turbo-Intercooling

Motor diesel de 4 tiempos, inyección directa.

Posición: transversal posterior vertical.

6 cilindros en línea, 115x125 mm (diámetro/carrera).

Relación de compresión: 16:1.

Cilindrada: 7.790 cm<sup>3</sup>.

#### Tipo: F2B0682D:

- Potencia máxima: 245 CV (180kW) a 2.050 r.p.m.

- Par máximo: 112 kgm (1.100 Nm) entre 1.080 y 1.500 r.p.m.

#### Tipo: F2B0682C:

- Potencia máxima: 290 CV (213kW) a 2.050 r.p.m.

- Par máximo: 112 kgm (1.100 Nm) entre 1.000 y 1.800 r.p.m.

Inyector-bomba, árbol de levas en cabeza.

4 válvulas por cilindro.

Central electrónica de gestión del motor.

Turbo de geometría variable.

Engrase a presión mediante bomba de engranajes.

Radiador de agua con nodriza separada.

Compresor de aire de 630 cm<sup>3</sup>.

Filtro de admisión de aire de gran capacidad.

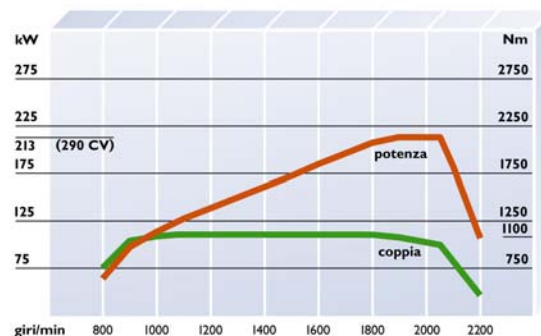
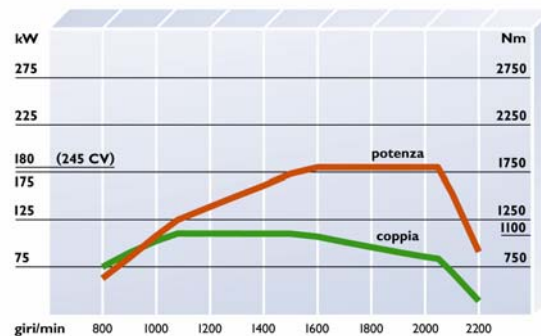
Filtro de aceite de cartuchos desechables.

Intercambiador de temperatura del aceite.

Nivel de emisiones gaseosas según 88/77\*1999/96A CE (Euro-3).

Sistema automático de llenado aceite motor.

Acelerador con control electrónico de la potencia del motor.



## ALIMENTACION

Inyectores-bomba BOSCH, árbol de levas en cabeza.  
Control de inyección mediante centralita BOSCH.

## CAMBIO DE VELOCIDADES

- ZF 4HP 502C, automático de 4 velocidades.
- ZF 5HP 502C, automático de 5 velocidades.
- VOITH D851.3, automático de 3 velocidades.
- VOITH D854.3, automático de 4 velocidades.

## EJE DELANTERO

Eje rígido E 70 XH, direccional.  
Capacidad técnica del eje 7.100 kg.

## PUENTE MOTRIZ

Puente posterior de pórtico invertido con triple reducción ZF tipo AV 132.  
Par : 20 x 36.  
Capacidad técnica del puente 12.600 kg.

### Opción:

Reducciones 18x35; 23x37; 26x37.

## SUSPENSIÓN

Neumática integral, con corrector de nivelación de control electrónico (ECAS), con tres sensores de nivel, uno en el eje delantero y dos en el puente trasero, un grupo de válvulas para la alimentación de los cojines de aire y una centralita electrónica de control.

Suspensión delantera: 2 cojines de aire, 2 amortiguadores, 2 bielas inferiores, 2 triángulos superiores.

Suspensión trasera: 4 cojines de aire, 4 amortiguadores, 4 bielas de retención, 2 triángulos superiores.

Sistema de inclinación lateral (kneeling).

## RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de disco de 7,5"x22,5" y neumáticos 275/70R22,5.

## ESTRUCTURA, PROTECCIÓN Y PINTURA

Chasis conforme a las especificaciones del transporte colectivo de personas y diseñado para la adaptación de carrocerías autoportantes.

Estructura de diseño mixta constituida por un armazón tubular y una coquilla en acero que incorpora perfiles y chapas ensambladas por soldadura.

Protección contra la corrosión, especialmente estudiada en función de las zonas de vulnerabilidad, mediante la elección de los materiales y de las tecnologías de protección.

La estructura dispone también de una protección mediante temple cataforético

## EQUIPAMIENTOS EXTERIORES

Tapatuercas de ruedas delanteras.  
Petos de protección trasera.

## VANOS - CONFORT TÉRMICO

Parabrisas tintado.  
Luneta posterior tintada.  
Sin calefacción ni antivaho.

## DIRECCIÓN

Servodirección de tipo hidráulico ZF 8098, con asistencia hidráulica integrada. Desmultiplicación variable.  
Radio mínimo de giro 11305mm

## FRENOS

Instalación de frenos neumática, de dos circuitos independientes, de conformidad con la Directiva 71/320\*98/12 CE.

Freno de estacionamiento mediante actuador de muelle sobre ruedas traseras y accionamiento por válvula manual.

Frenos delanteros y traseros de disco.

Sistema antibloqueo de frenos y de tracción antideslizante (ABS/ASR).

Hidráulico incorporado en el cambio de velocidades y acoplado al freno de servicio.

Mando de freno de parada.

## EQUIPO ELÉCTRICO

Tensión 24 V.

Instalación multiplexada.

Baterías: 2x12 V- 220 Ah.

Alternador: 2x90A.

Motor de arranque: 4,5 kW.

Toma de carga y de arranque Fenwick.

Protección mediante fusibles.

Cableado bajo vaina de plástico.

Limpiaparabrisas eléctrico de 2 velocidades y barrido intermitente.

Lavaparabrisas eléctrico.

Iluminación del compartimento del motor y del armario eléctrico.

Caja de diagnóstico en el compartimento del motor.

## DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Depósito de 250 litros. Llenado a la derecha.

Indicador de nivel de combustible.

## PRESTACIONES A PLENA CARGA

PAR	ZF 4HP502C	ZF 5HP502C	VOITH 851.3	VOITH 854.3
18x35	61.4 km./h	73.9 km./h	54.6 km./h	74.8 km./h
20x36	66.3 km./h	79.9 km./h	59.0 km./h	80.8 km./h
23x37	74.2 km./h	89.4 km./h	66.0 km./h	90.4 km./h
26x37	83.9 km./h	-	74.6 km./h	-

Velocidad al régimen de 2050 rev./min.

## INSTRUMENTACIÓN

Tablero de instrumentos tipo VDV, con manómetros de aire y aceite, termómetro, indicador de combustible, velocímetro con cuentakilómetros, testigo de colmatación del filtro del aire, interruptores y lámparas de control, mando de luces multifuncional.

### Opciones:

Tacógrafo sin contarrevoluciones.  
Tacógrafo con contarrevoluciones.



Irisbus Ibérica, S. L.  
Avda. Aragón, 402  
28022 MADRID  
Tf. 913 251 000 Fax. 913 252 020  
www.irisbus-iberica.es