

MOTORES

Iveco Cursor 8 Turbo-Intercooling

Motor diesel de 4 tiempos, inyección directa.

Posición: transversal posterior vertical.

6 cilindros en línea, 115x125 mm (diámetro/carrera).

Relación de compresión: 16:1.

Cilindrada: 7.790 cm³.

Tipo: F2B0682D:

- Potencia máxima: 245 CV (180kW) a 2.050 r.p.m.

- Par máximo: 112 kgm (1.100 Nm) entre 1.080 y 1.500 r.p.m.

Tipo: F2B0682C:

- Potencia máxima: 290 CV (213kW) a 2.050 r.p.m.

- Par máximo: 112 kgm (1.100 Nm) entre 1.000 y 1.800 r.p.m.

Inyector-bomba, árbol de levas en cabeza.

4 válvulas por cilindro.

Central electrónica de gestión del motor.

Turbo de geometría variable.

Engrase a presión mediante bomba de engranajes.

Radiador de agua con nodriza separada.

Compresor de aire de 630 cm³.

Filtro de admisión de aire de gran capacidad.

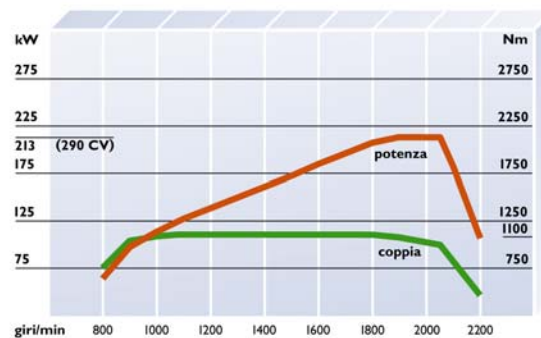
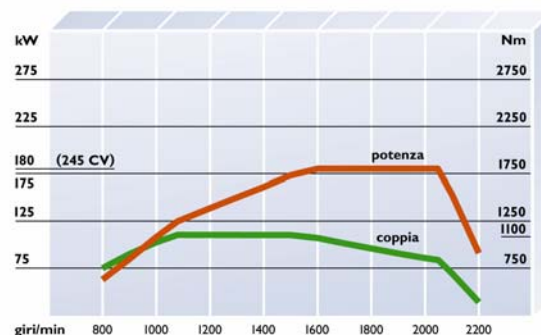
Intercambiador de temperatura del aceite.

Nivel de emisiones gaseosas según 88/77*1999/96A CE (Euro-3).

Sistema de diagnosis de motor MODUS.

Sistema automático de llenado aceite motor.

Acelerador con control electrónico de la potencia del motor.



ALIMENTACION

Inyectores-bomba BOSCH, árbol de levas en cabeza.
Control de inyección mediante centralita BOSCH.

CAMBIO DE VELOCIDADES

- ZF 5HP 502C, automático de 5 velocidades.
- VOITH D854.3, automático de 4 velocidades.

EJE DELANTERO

IVECO, rígido rebajado, direccional.
Capacidad técnica del eje 7.100 kg.

PUENTE MOTRIZ

MERITOR U 720, pórtico portante de doble reducción.
Reducción: 5,9:1
Capacidad técnica del puente 12.600 kg.

Opción:

Reducciones 5,25:1; 4,64:1.

SUSPENSIÓN

Neumática integral, con corrector de nivelación de control electrónico (ECAS), con tres sensores de nivel, uno en el eje delantero y dos en el puente trasero, un grupo de válvulas para la alimentación de los cojines de aire y una centralita electrónica de control.

Suspensión delantera: 2 cojines de aire, 2 amortiguadores, barra de estabilizadora.

Suspensión trasera: 4 cojines de aire, 4 amortiguadores, barra estabilizadora.

Sistema de elevación/descenso neumático de la suspensión respecto a la posición de marcha.

Sistema de inclinación lateral (kneeling).

BASTIDOR

Estructura de largueros y travesaños de sección cerrada en acero autopasivo tipo Corten. Una serie de ménsulas laterales permiten la conexión de la carrocería.

TUBO DE ESCAPE

Silencioso situado en la parte izquierda del voladizo trasero, bajo el piso, con salida de gases inferior.

DIRECCIÓN

Servodirección de tipo hidráulico ZF 8098.

Desmultiplicación variable 22,2:1 a 26,2:1.

Volante de 450 mm de diámetro, regulable en altura e inclinación.

Radio mínimo de giro entre paredes/bordillos: 10.695/8.745 mm

Ángulo máximo de giro de ruedas 59,4°.

FRENOS

Instalación de frenos neumática, de dos circuitos independientes, de conformidad con la Directiva 71/320*98/12 CE.

Sensores de desgaste de frenos de tipo eléctrico.

Freno de estacionamiento mediante actuador de muelle sobre ruedas traseras y accionamiento por válvula manual.

Frenos delanteros de disco, diámetro exterior 436 mm, superficie total de frenado 916 cm².

Frenos traseros de disco, diámetro exterior 436 mm, superficie total de frenado 916 cm².

Sistema antibloqueo de frenos y de tracción antideslizante (ABS/ASR).

Ralentizador incorporado en la caja de cambios con actuación mediante pedal de freno de servicio.

Secador de aire con doble filtro de partículas, con válvula pilotada de descarga de condensación de agua.

Palanca de regulación automática del ajuste de cilindros de frenos.

Mando de freno de parada.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de disco de 7,5"x22,5" y neumáticos 275/70R22,5.

EQUIPO ELÉCTRICO

Tensión 24 V.

Instalación multiplexada.

Baterías: 2x12 V- 220 Ah.

Alternador: 2x90A.

Motor de arranque: 4,5 kW.

Fusibles magnetotérmicos.

Instalación estanca y protegida de agentes externos.

Control de seguridad arranque motor.

Mando central de emergencia.

Bloqueo del vehículo con puertas abiertas.

AVITUALLAMIENTO

Un depósito de combustible de 310 litros, con la boca de llenado en el lado derecho y tapón de llenado con cierre a presión.

Aceite cambio 25 / 30 litros.

Aceite motor 14 litros.

Circuito de refrigeración 60 litros.

PRESTACIONES A PLENA CARGA

Motor 245 CV y Red: 5,9

ZF 5HP 502C		VOITH D854.3	
Velocidad máx. (km/h)	Pte. máx. (%)	Velocidad máx. (km/h)	Pte. máx. (%)
75,7	50	76,2	41

Motor 290 CV y Red: 5,9

ZF 5HP 502C		VOITH D854.3	
Velocidad máx. (km/h)	Pte. máx. (%)	Velocidad máx. (km/h)	Pte. máx. (%)
75,7	53	76,2	42

INSTRUMENTACIÓN

Tablero de instrumentos tipo VDO, con manómetros de aire y aceite, termómetro, indicador de combustible, velocímetro con cuentakilómetros, testigo de colmatación del filtro del aire, interruptores y lámparas de control, mando de luces multifuncional.

Opciones:

Tacógrafo sin cuentarrevoluciones.

Tacógrafo con cuentarrevoluciones.



Irisbus Ibérica, S. L.

Avda. Aragón, 402

28022 MADRID

Tf. 913 251 000 Fax. 913 252 020

www.irisbus-iberica.es