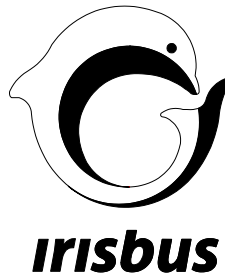


 180kW (245CV)

 213kW (290CV)

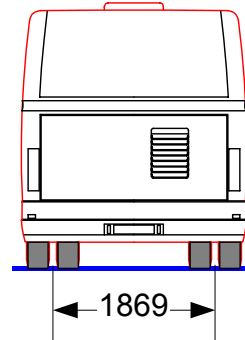
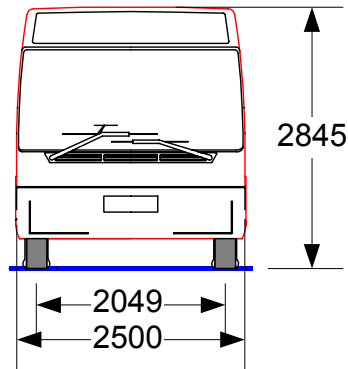
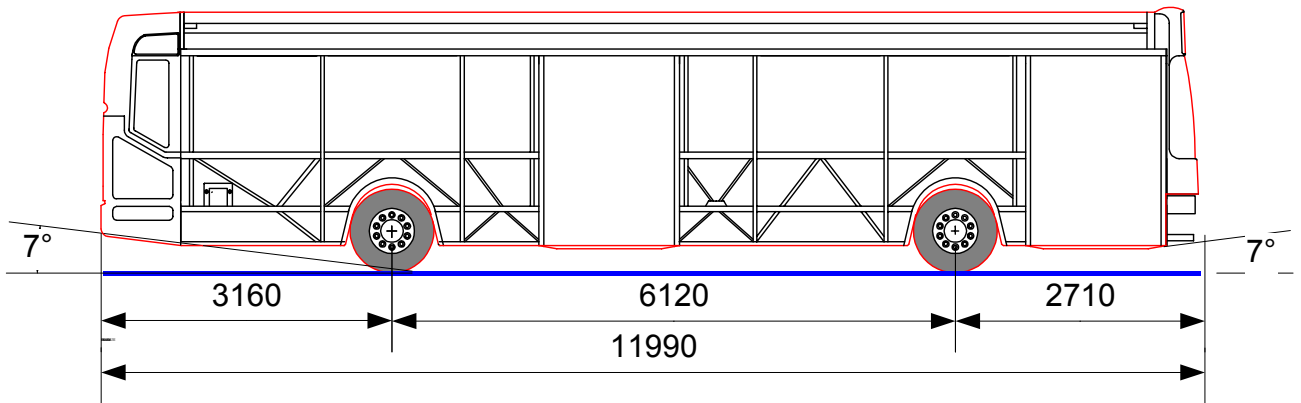


CITYLINE

AUTOBUS RENAULT

2 puertas

Euro 3



Dimensiones (mm)

Pendiente máxima del piso en parte trasera.	8%
Radio de viraje (carrozado)	11305

Masa (kg.)

M.T.M.A.	19000
Eje delantero	7100
Eje trasero	12500

PK.S 2 puertas



ACCESO AL VEHÍCULO Y A LOS COMPONENTES

Acceso sin escalón al nivel de las puertas delantera y central.

OPCIONES

- Sistema de inclinación del piso en costado derecho con o sin bordes sensibles (salvo parte delantera).



ESTRUCTURA PROTECCIÓN Y PINTURA

Estructura :
Chasis conforme a las especificaciones del transporte colectivo de personas y diseñado para la adaptación de carrocerías autoportantes. Estructura de diseño mixta constituida por un armazón tubular y una coquilla en acero que incorpora perfiles y chapas ensambladas por soldadura.
Carrocería :
Herraje de remolque delantero.
Protección contra la corrosión :
Especialmente estudiada en función de las zonas de vulnerabilidad, mediante la elección de los materiales y de las tecnologías de protección.

Los principales elementos de la estructura están constituidos por perfiles y chapas de revestimiento de aleación de hierro/zinc. La estructura dispone también de una protección mediante temple cataforético. Las zonas expuestas están protegidas mediante productos bituminosos de protección contra la gravilla y mediante el relleno interior de los cuerpos huecos.

OPCIONES

- Utillaje de desmontaje de ruedas.
- Lote de a bordo.
- Articulación de remolque posterior.
- Mamparo posterior.
- Pantalla bajo motor.

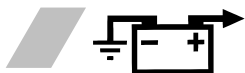


EQUIPAMIENTOS EXTERIORES

Tapatuercas de ruedas delanteras.
Petos de protección exterior.

OPCIONES

- Tapatuercas de ruedas delantera y trasera + tapacubos.
- Petos de protección anterior y posterior.



ELECTRICIDAD

Sistema Multiplexado.
Baterías de 230 Ah 1250 A sin mantenimiento.
Alternador 90 + 90 A y motor de arranque Nippondenso.
Toma de carga y de arranque Fenwick.
Protección mediante fusibles.
Cableado bajo vaina de plástico.
Limpiaparabrisas eléctrico de 2 velocidades y barrido intermitente.
Lavaparabrisas eléctrico.
Iluminación del compartimiento del motor y del armario eléctrico.
Caja de diagnóstico en el compartimiento del motor.

OPCIONES

- Toma de corriente de 24 V.
- Protección mediante disyuntores térmicos.
- Caja de baterías con soporte extraíble.
- Toma de carga y de arranque Martin-Lunel o Kéops.



VANOS - CONFORT TÉRMICO

Vanos :
Parabrisas tintado.
Sin calefacción ni descongelación.

OPCIONES

- Calefacción por 4 o 2 aerotermos.
- Generador de calefacción adicional de 30 kW.
- Predisposición para aire acondicionado.



PUESTO DE CONDUCCIÓN

Panel de instrumentos en 3 módulos solidario con el volante con testigos de control a dos niveles "alerta" y "alarma".
Volante de Ø 500 ajustable en altura e inclinación.
Pupitre de servicio lateral izquierdo.
Asiento conductor solo para transporte.

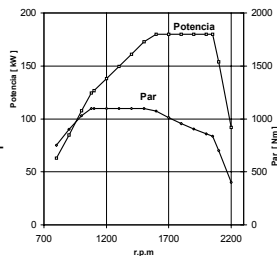
OPCIONES

- Contrológrafo electrónico KIENZLE 13.18, 1 o 2 conductores, con o sin cuentavueltas.
- Cuentavueltas.



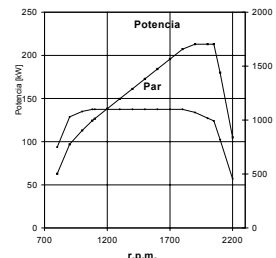
MOTOR

MOTOR CURSOR 8 F2B Euro 3.
Potencia máxima : 180 kW (245 CV) a 2050 rev. / min*.
Par máximo : 1100 Nm (112 mkg) a 1080 rev. / min*.
Diesel 6 cilindros en línea, montaje trasero, transversal vertical.
4 tiempos - Inyección directa.
Diámetro interior 115 mm - Carrera 125 mm - Cilindrada 7,8 litros.
Sobrealimentado por turbocompresor de geometría variable en escape con refrigeración del aire de admisión por radiador aire-aire.
Regulación electrónica del inyector-bomba.
Camisas móviles húmedas.
Ventilador de arrastre hidrostático.
Capacidad de aceite, filtración incluida : 25 litros.
Filtro de aceite de cartuchos desechables.
Intercambiador de temperatura del aceite.
Circuito de refrigeración con radiador de haces de cobre.
Filtro de aire seco.
Mando de parada de emergencia.
Alarma sonora : motor en funcionamiento (agua y aceite).
Dispositivo de engrase a nivel constante.
Arranque en frío por resistencia integrada en el colector de admisión.
Acelerador eléctrico.



OPCIONES

- MOTOR CURSOR 8 F2B Euro 3
- Potencia máxima : 213 kW (290 CV) a 2050 rev./min*
Par máximo : 1100 Nm (122 mkg) a 1000 rev./min*.



- Precaentador de combustible.
- Vaciado con extracción.
- Filtración reforzada.
- Filtro de partículas.

(*Según Directivas CE 1999/99 y 1999/96.

PK.S 2 puertas



CAMBIO DE VELOCIDADES

CAMBIO DE VELOCIDADES AUTOMÁTICO ZF 4 HP 502C
4 relaciones marcha adelante y 1 marcha atrás.
Relaciones de desmultiplicación :

1ª	2ª	3ª	4ª
3,43	2,01	1,42	1,00

Mando de cambio de velocidades con selector de 3 posiciones.

OPCIONES

- CAMBIO DE VELOCIDADES AUTOMÁTICO ZF 5 HP 502C
5 relaciones marcha adelante y 1 marcha atrás.
Relaciones de desmultiplicación :

1ª	2ª	3ª	4ª	5ª
3,43	2,01	1,42	1,00	0,83

- Mando de cambio de velocidades con selector de 5 y 6 posiciones.

- CAMBIO DE VELOCIDADES AUTOMÁTICO VOITH 854.3
4 relaciones marcha adelante y 1 relación marcha atrás.
Relaciones de desmultiplicación :

1ª	2ª	3ª	4ª
4,98	1,36	1,00	0,73

- CAMBIO DE VELOCIDADES AUTOMÁTICO VOITH 851.3
3 relaciones marcha adelante y 1 relación marcha atrás.
Relaciones de desmultiplicación :

1ª	2ª	3ª
4,98	1,36	1,00



PUENTE POSTERIOR

Puente posterior de pórtico invertido con triple reducción tipo ZF AV 132.

Par : 21 x 38.

OPCIONES

PAR	ZF 4HP502C	ZF 5HP502C	VOITH 851.3	VOITH 854.3
19 x 37	59.1 km./h	71.6 km./h	59.4 km./h	81.4 km./h
21 x 38	64.0 km./h	77.1 km./h	64.4 km./h	87.6 km./h
23 x 38	70.1 km./h	84.4 km./h	70.1 km./h	- - -

Velocidad al régimen de 2050 r.p.m.



Eje rígido E 70 XH.

EJE ANTERIOR - DIRECCIÓN

Dirección ZF tipo 8098 de tornillo con asistencia hidráulica integrada. Desmultiplicación variable.



SUSPENSIÓN

Suspensión neumática integral de corrección de asiento * .
En la parte delantera :
2 almohadillas - 2 amortiguadores telescópicos - 2 bielas inferiores - 2 triángulos superiores - 1 válvula de nivelación.

En el eje trasero:
4 cojines - 4 amortiguadores telescópicos - 4 bielas de retención - 2 triángulos superiores - 2 válvulas de nivelación.



AIRE COMPRIMIDO

Compresor de aire bicilindro de 500 cm³ (Presión 12 bares).
Secador de aire.
Válvula de purga manual en depósitos de aire.
Llaves de hinchado.



FRENADO

Freno de servicio :

De mando neumático.

Delantero : Frenos de disco.

Trasero : Frenos de disco.

Freno de estacionamiento :

Receptáculo de resorte en los frenos traseros. En caso de avería del aire, desbloqueo mecánico o neumático.

Freno de emergencia :

Independencia de los circuitos anterior y posterior.

Freno de explotación :

Dispositivo manual de inmovilización temporal mediante acción progresiva del frenado parte trasera de mando neumático.

Sistema ABS.

OPCIONES

- Antibloqueo y antideslizamiento de ruedas A.B.S./A.S.R.
- FAE. de mando eléctrico.



RALENTIZADOR

Hidráulico incorporado en el cambio de velocidades y acoplado al freno de servicio.

OPCIONES

- Mando manual.



DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Depósito de 220 litros. Llenado a la derecha.
Indicador de nivel de combustible.

OPCIONES

- Sin indicador de nivel de combustible.
- Llenado estándar a la izquierda.
- Depósito auxiliar.



NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Neumáticos 275/70 R 22,5 XZU.

OPCIONES

- Neumáticos 275/70 R 22,5 XZE2, SP 331 y CITY.
- Rueda de repuesto.

Nota: El fabricante se reserva el derecho de modificar las características arriba indicadas sin previo aviso. Las adaptaciones no podrán efectuarse más que a partir de nuestros planos.



Irisbus Ibérica S.L.
Avda. de Aragón 402
Telf. 91 325 28 45. Fax:91 325 28 50
28022 Madrid