

DIMENSIONES (mm)

Longitud máxima vehículo carrozado		9450
Distancia entre ejes	X	4405
Voladizo delantero	Z	2165
Voladizo trasero	Y	2880
Anchura	L	2470
Vía delantera	C ₁	2011
Vía trasera	C ₂	1832
Distancia mín. del suelo	H ₁	140
Altura máxima	H	3200
Altura interna media	H ₁	2220
Diámetro de giro entre paredes		15980
Diámetro de giro entre bordillos		12830
Altura del bastidor (a vehículo vacío) en:		
	puerta delantera	340
	puerta central	340
	puerta trasera	340

MOTORES

Iveco Cursor 8 Turbo-Intercooling

Motor ciclo Otto de 4 tiempos.

Alimentación de combustible con sistema Multipoint.

Posición: longitudinal vertical.

6 cilindros en línea, 115x125 mm (diámetro/carrera).

Relación de compresión: 11,5:1.

Cilindrada: 7.790 cm³.

Tipo: F2B0682D:

- Potencia máxima: 272 CV (200kW) a 2.000 r.p.m.
- Par máximo: 112 kgm (1.100 Nm) entre 1.100 y 1.800 r.p.m.

Inyección multipunto secuencial controlada electrónicamente.

Árbol de levas en cabeza, 4 válvulas por cilindro.

Central electrónica de gestión del motor.

Turbo de geometría variable.

Engrase a presión mediante bomba de engranajes.

Radiador de agua con nodriza separada.

Compresor de aire de 630 cm³.

Filtro de admisión de aire de gran capacidad.

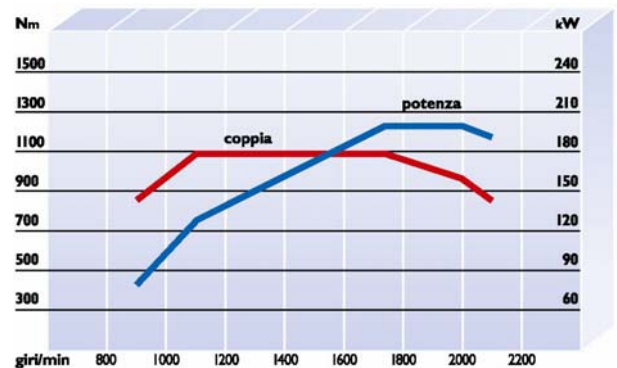
Intercambiador de temperatura del aceite.

Sistema de diagnóstico de motor MODUS.

Sistema automático de llenado aceite motor.

Acelerador con control electrónico de la potencia del motor.

Nivel de emisiones gaseosas según 2001/27 CE ciclo ETC conforme a EEV (Enhanced Environmental Vehicle) ó VEM (Vehículo Ecológico Mejorado).



CAMBIO DE VELOCIDADES

- ZF 5HP 502C, automático de 5 velocidades.
 - ZF 4HP 502C, automático de 4 velocidades.
- Dispositivo NBS (Puesta automática de punto muerto con vehículo parado).

EJE DELANTERO

De ruedas independientes.

PUENTE MOTRIZ

Tipo ZF, pórtico portante de doble reducción.

Reducción: 6,20:1.

Opción:

Reducciones 5,74:1.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de disco de 7,5"x22,5" y neumáticos 275/70R22,5.

DIRECCIÓN

Servodirección de tipo hidráulico ZF 8098, desmultiplicación variable.

Volante de 500 mm de diámetro, regulable en altura e inclinación.

SUSPENSIÓN

Neumática integral, con corrector de nivelación de control electrónico (ECAS), con tres sensores de nivel, uno en el eje delantero y dos en el puente trasero, un grupo de válvulas para la alimentación de los cojines de aire y una centralita electrónica de control.

Suspensión delantera: 2 cojines de aire con taco fin de carrera.

Suspensión trasera: 4 cojines de aire con taco fin de carrera, 4 amortiguadores, barra estabilizadora.

Sistema de elevación/descenso neumático de la suspensión respecto a la posición de marcha.

Sistema de inclinación lateral (kneeling).

FRENOS

Instalación de frenos neumática, de dos circuitos independientes, de conformidad con la Directiva 71/320*98/12 CE.

Sensores de desgaste de frenos de tipo eléctrico.

Freno de estacionamiento mediante actuador de muelle sobre ruedas traseras y accionamiento por válvula manual.

Frenos delanteros de disco, diámetro exterior 430 mm, recuperación automática del juego.

Frenos traseros de disco, diámetro exterior 430 mm, recuperación automática del juego.

Sistema antibloqueo de frenos y de tracción antideslizante (ABS/ASR).

Secador de aire con doble filtro de partículas, con válvula pilotada de descarga de condensación de agua.

Mando de freno de parada.

Dispositivo de bloqueo del vehículo con puertas abiertas.

EQUIPO ELÉCTRICO

Tensión 24 V.

Instalación multiplexada.

Baterías: 2x12 V- 220 Ah.

Alternador: 2x90A.

Motor de arranque: 4,5 kW.

Fusibles magnetotérmicos.

Instalación estanca y protegida de agentes externos.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE

8 bombonas de 140 litros cada una, realizadas en acero reforzadas con fibra de vidrio, colocadas sobre el techo del vehículo.

Presión máxima de ejercicio de 220 atm.

Válvula con doble función de seguridad sobre cada bombona.

INSTALACIÓN NEUMÁTICA

Realizada con tubo de poliamida.

Secador de aire con resistencia eléctrica anticongelamiento.

Dispositivo para la descarga del condensado.

Número de calderines: 3x30 l + 3x20 l

Toma de aire delantera.

AVITUALLAMIENTO (litros)

Aceite motor 14

Aceite cambio 25

Circuito refrigeración 40

Aceite de la dirección 8

Aceite diferencial 16

Incorpora sistema de llenado automático del aceite motor.

PRESTACIONES

Velocidad máxima (km/h) 68 (Cambio 5HP, red. 6,20)

Pendiente máxima (%) 36

ESTRUCTURA Y REVESTIMIENTO EXTERNO

Estructura autoportante en acero inoxidable.

Revestimiento externo del techo realizado con paneles de aluminio encolados.

Paragolpes, frontal y trampillas de resina de poliéster.

Revestimiento lateral de paneles de acero inoxidable fijados por puntos de soldadura.

PROTECCIÓN ANTICORROSIVA, PINTURA

El esqueleto de la carrocería está tratado con dos manos de Primer.

La carrocería está tratada con dos manos de Primer seguidas de dos manos de esmalte de poliuretano.

Interposición de cinta y pasta aislante entre diversos materiales con objeto de reducir al mínimo las tensiones galvánicas.

AISLAMIENTO

El revestimiento interno del techo se realiza con elementos aislantes conforme a la norma CUNA.

Aislamiento de los grupos mecánicos traseros: pared posterior, paso de rueda y pavimento dotados de aislamiento termoacústico.

Encapsulamiento del motor con paneles fonoabsorbentes y fonoaislantes.

PAVIMENTO

Realizado en material multicapas de 15 mm ignífugo, hidrorrepelente y antimoho.

Revestimiento en material antideslizante.

INTERIOR

Laterales en resina, techo en paneles de material plástico de 2 mm.

Barras en tubo de acero protegido con un material resistente a las abrasiones y a los agentes químicos.

Revestimiento y paso de ruedas en ABS.

Espejo retrovisor interno.

Predisposición para dos canceladoras.

PUERTAS

Puertas neumáticas de tipo rototranslante.

Hoja de aleación ligera de color negro, con amplia superficie acristalada.

VENTANAS

Amplio parabrisas en vidrio estratificado.

Ventanas laterales con parte inferior fija y parte superior corredera unidas mediante perfil de aleación ligera anodizado.

ILUMINACIÓN

Plafón continuo con lámparas fluorescentes.

Dos grados de iluminación con mando sobre el tablero del conductor.

Luz para el conductor.

CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

Eficaz sistema de antivaho del parabrisas y calefacción/ventilación del puesto de conducción formado por:

- Toma de aire en armario detrás del conductor.
- Aerotermo de agua de 7,7 kW para el desempañamiento del parabrisas y calefacción del conductor.
- Canalizaciones, bocas y difusores dispuestos para la regulación y mezcla de aire externo con aire de circulación.

Opcionales:

- Climatización automática en zona de pasajeros y conductor.

PUESTO CONDUCCIÓN

Tablero VDV.

Display digital para el control del Multiplex.

Asiento del conductor regulable longitudinalmente y verticalmente con respaldo inclinable, dotado de suspensión neumática.

Separación de la zona de pasajeros por un armario de material transparente.

Cortina enrollable sobre el parabrisas y sobre la ventana lateral.

CAPACIDAD DE PASAJEROS

Sentados	De pie	Silla de ruedas
15 + Conductor	75	---
13 + Conductor	71	1



Irisbus Ibérica, S. L.

Avda. Aragón, 402

28022 MADRID

Tf. 913 251 000 Fax. 913 252 020

www.irisbus-iberica.es