

# EUROPOLIS TECTOR 9,2 m

URBANO/SUBURBANO



## DIMENSIONES (MM)

Longitud	K	9230
Paso	X	4405
Voladizo delantero	Z	2165
Voladizo trasero	Y	2660
Anchura	L	2470
Vía delantera	C <sub>1</sub>	2047
Vía trasera	C <sub>2</sub>	1820
Altura máx.(sin a/a)	H	2900
Altura máx.(con a/a)	H	3070
Altura mín. del suelo	H <sub>1</sub>	140
Altura interna media		2220
Radio de giro:		
entre bordillos:		6450
entre paredes:		8000
Altura umbral		
puerta delantera:		350
puerta central:		350
puerta trasera:		350
con kneeling:		280

## MASAS (KG)

MTMA/MMA 1º eje	5750
MTMA/MMA 2º eje	10580
TOTAL	16200

## MOTOR

Iveco Tector, sobrealimentado con intercooler aire-aire, trasero longitudinal refrigerado por líquido permanentemente, ciclo diesel de 4 tiempos, 6 cilindros en línea inyección directa.

Sistema de inyección BOSCH common rail. Control electrónico de inyección.

Sobrealimentado mediante turbina centrífuga Garret accionada por los gases de escape.

Diámetro x carrera: 102 x 120 mm.

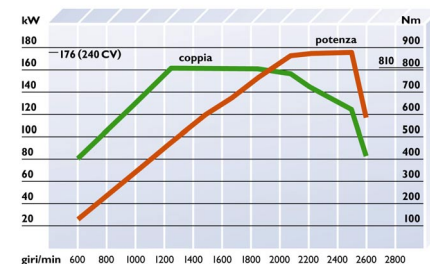
Cilindrada total: 5880 cm<sup>3</sup>

Relación de compresión de 17:1

## PAR Y POTENCIA MÁXIMOS

Potencia máxima 176 kW (240 CV) a 2500 r.p.m.

Par máximo 810 Nm a 1250 r.p.m.



Nivel de emisiones según 88/77\*1999/96A CE (Euro-3).

## CAJA DE VELOCIDADES

ZF 4HP 502C, con función de puesta en punto muerto automática en las paradas para ahorrar combustible.

ZF 5HP 502 C (opcional)

## EJE DELANTERO

De ruedas independientes.

## PUENTE MOTRIZ

Tipo ZF, pórtico portante de doble reducción.

Reducción: 6,20:1

## SUSPENSIÓN

Neumática integral, con corrector de nivelación de control electrónico, con tres sensores de nivel.

Suspensión delantera: 2 cojines de aire con tope fin de carrera, 2 amortiguadores hidráulicos.

Suspensión trasera: 4 cojines de aire con tope fin de carrera, 4 amortiguadores hidráulicos, barra estabilizadora.

Sistema de inclinación lateral (kneeling).

Sistema de elevación/descenso neumático de la suspensión respecto a la posición de marcha.

## FRENOS

Frenos de disco delanteros y traseros.

Instalación neumática integral.

**Servicio y socorro:** 2 circuitos independientes, delantero y trasero de conformidad con las normas CEE.

**Delantero:** frenos de disco, diámetro exterior 430 mm, recuperación automática del juego, sensor de desgaste de tipo mecánico y eléctrico.

**Trasero:** frenos de disco, diámetro exterior 430 mm, recuperación automática del juego, sensor de desgaste de tipo mecánico y eléctrico.

**Estacionamiento:** mediante actuador de muelle sobre ruedas motrices y accionamiento por válvula manual.

**Ralentizador:** incorporado en el cambio de velocidades, accionado mediante el pedal del freno de servicio.

Sistema antibloqueo de frenos y de tracción antideslizante (**ABS/ASR**)

Dispositivo de bloqueo del vehículo con puertas abiertas.

## DIRECCIÓN

Servodirección de tipo hidráulico ZF 8098 de desmultiplicación variable.

Volante de 500 mm de diámetro, regulable en altura en inclinación.

## NEUMÁTICOS

Llantas de disco 6,75" x 22,5", neumáticos 255/70 R 22,5.

# EUROPOLIS TECTOR 9,2 m

## URBANO/SUBURBANO



### INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Instalación multiplexada.

Tensión 24 V

Baterías 2 x 12 V – 220 Ah

Motor de arranque: 4 kW

Alternador: 2 x 90 A

### INSTALACIÓN NEUMÁTICA

Realizada con tubo de poliamida.

Compresor bicilíndrico de 630 cm<sup>3</sup>.

Secador de aire con resistencia eléctrica anticongelamiento.

Dispositivo para la descarga del condensado.

Número de calderines: 3x30 l + 1x20 l

Toma de aire delantera.

### AVITUALLAMIENTO (LITROS)

Depósito de combustible: 250

Aceite motor 11

Aceite cambio 20

Circuito refrigeración 30

Aceite de la dirección 8

Aceite diferencial 16

Incorpora sistema de llenado automático del aceite motor.

### PRESTACIONES

Velocidad máxima (km/h) 76

Pendiente máxima (%) 30

### ESTRUCTURA Y REVESTIMIENTO EXTERNO

Estructura autoportante en acero inoxidable.

Revestimiento externo del techo realizado con paneles de aluminio encolados.

Paragolpes, frontal y trampillas de resina de poliéster.

Revestimiento lateral de paneles de acero inoxidable fijados por puntos de soldadura.

### PROTECCIÓN ANTICORROSIVA, PINTURA

El esqueleto de la carrocería está tratado con dos manos de Primer.

La carrocería está tratada con dos manos de Primer seguidas de dos manos de esmalte de poliuretano.

Interposición de cinta y pasta aislante entre diversos materiales con objeto de reducir al mínimo las tensiones galvánicas.

### AISLAMIENTO

El revestimiento interno del techo se realiza con elementos aislantes conforme a la norma CUNA.

Aislamiento de los grupos mecánicos traseros: pared posterior, paso de rueda y pavimento dotados de aislamiento termoacústico.

Encapsulamiento del motor con paneles fonoabsorbentes y fonoaislantes.

### PAVIMENTO

Realizado en material multicapas de 15 mm ignífugo, hidropelente y antimoho.

Revestimiento en material antideslizante.

### INTERIOR

Laterales en resina, techo en paneles de material plástico de 2 mm.

Barras en tubo de acero protegido con un material resistente a las abrasiones y a los agentes químicos.

Revestimiento y paso de ruedas en ABS.

Espejo retrovisor interno.

Predisposición para dos canceladoras.

### PUERTAS

Puertas neumáticas de tipo rototranslante.

Hoja de aleación ligera de color negro, con amplia superficie acristalada.

### VENTANAS

Amplio parabrisas en vidrio estratificado.

Ventanas laterales con parte inferior fija y parte superior corredera unidas mediante perfil de aleación ligera anodizado.

### ILUMINACIÓN

Plafón continuo con lámparas fluorescentes.

Dos grados de iluminación con mando sobre el tablero del conductor.

Luz para el conductor.

### CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

Efícaz sistema de antivaho del parabrisas y calefacción/ventilación del puesto de conducción formado por:

- Toma de aire en armario detrás del conductor.
- Aerotermo de agua de 7,7 kW para el desempañamiento del parabrisas y calefacción del conductor.
- Canalizaciones, bocas y difusores dispuestos para la regulación y mezcla de aire externo con aire de circulación.

Opcionales:

- Aire acondicionado.
- Climatización automática en zona de pasajeros y conductor.
- Aerotermo suplementario en el puesto de conductor.
- Ventilación forzada en zona de pasajeros.

### PUESTO CONDUCCIÓN

Tablero VDV.

Display digital para el control del Multiplex.

Asiento del conductor regulable longitudinalmente y verticalmente con respaldo inclinable, dotado de suspensión neumática.

Separación de la zona de pasajeros por un armario de material transparente.

Cortina enrollable sobre el parabrisas y sobre la ventana lateral.

### VARIOS

Puesto para silla de ruedas.

Rampa para PMR.

Sistema de ayuda táctil y auditivo para los invidentes.

Espejos retrovisores con resistencia y regulación eléctrica.

Extintor de polvo de 6 kg.

2 Calzos.

Gancho de maniobra delantero y trasero.

Martillos con cable de acero enrollable.

Predisposición eléctrica de los letreros indicadores de línea.