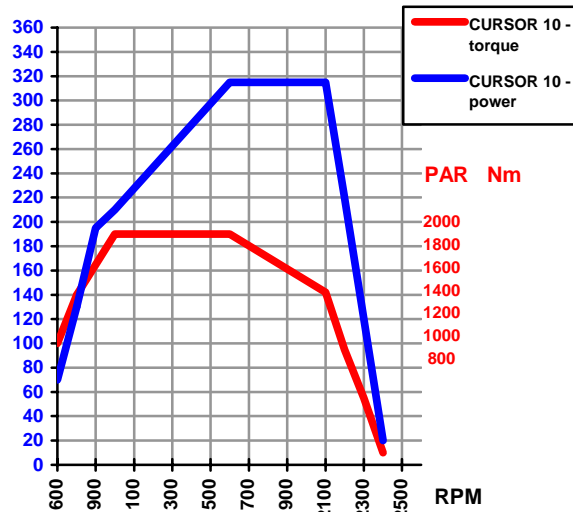




Potencia Kw



DIMENSIONES EN mm.

Largo	Distancia entre ejes	Voladizo Trasero	Ancho Máx. carrozable	Vía delantera	Vía trasera	Voladizo delantero	Longitud carrozable
8605 (*)	3.000 (*)	3280	2550	2035/2058 – 2062/2085 (I)	1822/1846 – 1814/1838 (I)	2325	11,700 a 13,000

(*) Versión corta para transporte, carrozable de paso 5900 a 6900 mm.

(I) Según combinación ER llanta acero/ER llanta aluminio – RI llanta acero/RI llanta aluminio

MASAS MAXIMAS TECNICAMENTE ADMISIBLES MASAS MAXIMAS AUTORIZADAS

MTMA/MMA Total	19000/18000
MTMA/MMA 1 ^{er} eje	7000/7000
MTMA/MMA 2 ^o eje	12000/11500

MOTOR IVECO, Cursor-10 F3AE0681D

- Diesel, 4 tiempos, inyección directa, refrigerado por agua
- Posición vertical posterior longitudinal.
- 6 cilindros en línea 125 x140 mm (diámetro x carrera)
- Turbo, de geometría variable, inyector bomba, con intercambiador de calor aire/aire .
- Cilindrada: 10308 cm³
- Potencia máxima: 316 KW (430 CV) de 1600 a 2100 r.p.m.
- Par máximo: 1900Nm (194 mkg) de 1000 a 1570 r.p.m.
- Relación de compresión 16,0+/-0,80 : 1
- 4 válvulas por cilindro.
- Freno motor por descompresión
- Radiador de agua y ventilador situados en lado izquierdo posterior trasero
- Velocidad de cruceo. Actuación integral con ralentizadores retarder VOITH R 133 y ZF INTARDER
- Emisiones gaseosas conformes a norma 2001/27^a/CE Euro-3
- Compresor y bomba servodirección accionados por engranaje
- Filtro de Aire de gran capacidad con avisador de colmatación
- Arranque y pare manual desde zona motor

ALIMENTACIÓN

- Inyección: **Inyector bomba** con regulación electrónica
- Acelerador eléctrico
- Limitador de velocidad gestionada a través de la unidad electrónica central del vehículo.

EMBRAGUE

- VALEO monodisco en seco de 17" (430 mm) de diámetro
- Mando a pedal con servocomando neumohidráulico.
- Dispositivo de ajuste automático del juego

CAMBIO DE VELOCIDADES

- Mecánico, tipo ZF 8S-2100. Versión: **EuroRider C-43**
- Sincronizado, de 8 velocidades. Relaciones:

1 ^a	8,73: 1	5 ^a	2,54: 1
2 ^a	6,38: 1	6 ^a	1,86: 1
3 ^a	4,63: 1	7 ^a	1,35: 1
4 ^a	3,44: 1	8 ^a	1,00: 1
		M.A.	8,04: 1

Mando del cambio de velocidades tipo **Joy-Stick**

Opcional:

ZF 12 AsTronic 2301. Versión: **EuroRider C-43A**

1 ^a	12,33 : 1	7 ^a	2,70 : 1
2 ^a	9,59 : 1	8 ^a	2,10 : 1
3 ^a	7,44 : 1	9 ^a	1,63 : 1
4 ^a	5,78 : 1	10 ^a	1,27 : 1
5 ^a	4,57 : 1	11 ^a	1,00 : 1
6 ^a	3,55 : 1	12 ^a	0,78 : 1
		M.A.	11,41: 1

EJE ANTERIOR

- Eje rígido IVECO B6700-I, conformado para suspensión neumática

PUENTE MOTRIZ

- Flotante, de simple reducción, tipo MERITOR U 167 E
- Reducción de serie con **Caja Mecánica:** 2,8 : 1
Opcional: 3,07: 1
- Reducción de serie con **Caja Automática:**3,42: 1
Opcional: 3,73: 1

SUSPENSIÓN

- Neumática integral. Regulación de altura continua y automática, independientemente de las condiciones de carga
- Suspensión de serie adaptada a tipos de carrocerías altas.
- **ECAS** (Sistema de Electrónico de Regulación de la Suspensión)

Opciones:

- Adaptación de la suspensión a tipos de carrocería bajas.

Eje anterior:

- Compuesto por dos cojines de aire, 2 amortiguadores de doble efecto y una válvula niveladora, fijación del eje rígido al bastidor mediante un triángulo con dos barras longitudinales y una barra estabilizadora.

Eje posterior:

- Compuesto por 4 cojines de aire, 4 amortiguadores de doble efecto, barra estabilizadora y 2 válvulas niveladoras. Fijación del eje a la estructura del tipo paralelogramo con dos brazos de reacción longitudinales inferiores y dos brazos de reacción superiores en "V".

NEUMÁTICOS

- Llantas de aleación ligera Aloca brillante
- Diámetro llantas: 8,25 x 22,5"
- Neumáticos: 295/80 R-22,5"

BASTIDOR

- En acero de alto límite elástico.
- Largueros de anchura constante conformados sobre eje anterior y sobre eje posterior con cartelas superiores e inferiores soldadas a estructura central modulable
- Apto para carrozado modular, con posibilidad de definir la distancia entre ejes desde 5900 a 6900 mm del 1º al 2º eje.

DIRECCIÓN

- ZF Servocom 8098
- Servo asistida hidráulicamente por bomba integrada en el motor:
- Desmultiplicación variable de 22,2:1 a 26,2:1
- Diámetro del volante de 500 mm.
- Volante regulable en altura e inclinación
- Vueltas del volante de tope a tope: 6

FRENOS

Freno de servicio y emergencia

- De doble circuito, uno por eje.
- Mando de pedal actuando sobre todas las ruedas.
- Dispositivo antibloqueo de frenos ABS.
- Dispositivo de tracción antideslizante ASR.

Freno de estacionamiento:

- Mediante actuadores de resorte sobre ruedas posteriores con control neumático.
- Utilizable, si es necesario, como freno de socorro.
- Desbloqueo mecánico para casos de avería.

Freno de socorro:

- Actúa sobre la parte del freno de servicio anterior o posterior no afectada por la avería.

Sistema de frenado

- 1º Eje Neumohidráulico (Bidisco)
- 2º Eje Neumático (Tambor dúplex))
- Compresor de 500 cm³ bicilíndrico.
- Presión de trabajo 8,5 Bares
- Secador de aire con regulador.
- Decantador centrífugo
- Tres calderines de 25 l. y un calderín de 5 l.
- Calderín de 20 l. con caja de cambios ZF 10 AsTronic 2301.
- Freno motor
- Bloqueo vehículo con puertas abiertas

Retarder:

- Con caja de cambios ZF 8S-2100
 - Retarder VOITH VRI33-2
- Con caja de cambios ZF 12 AsTronic 2301
 - ZF INTARDER integrado en cambio

EQUIPO ELÉCTRICO

- Tensión nominal 24 V.
- 2 baterías de 12 V (mín. 220 Ah.)
- 2 Alternadores de 28 V, 140 + 80 A
- Motor de arranque 5,5 KW.
- Protección de circuitos mediante fusibles.
- Comando control de emergencia.
- Desconector electromagnético de batería.
- Toma de corriente en vano posterior.
- Preinstalación de bloqueo de frenos con puertas abiertas

AVITUALLAMIENTO

- 2 depósitos de 467 l (230 l y 237 l)
- Caja de cambios 9 l.
- Circuito engrase del motor 21,4 l.
- Circuito de refrigeración 33 l.
- Circuito servodirección: 4,5 l.
- Caja de herramientas.
- Rueda de repuesto completa.
- Dos calzos

PUESTO DE CONDUCCIÓN E INSTRUMENTACIÓN

- Asiento de conductor provisional.

Indicadores:

Módulo computerizado compuesto por:

- Indicador nivel de combustible con lámpara de control de reserva.
- Temperatura del agua del motor con lámpara de control de máxima.
- Manómetro aceite del motor
- Nivel aceite del motor
- Luces de cruce.
- Luces antiniebla anteriores.
- Luces antiniebla posteriores.
- Luces de dirección.
- Indicador anomalías, repetidor acústico.
- Indicador de atención.
- Baja presión de aceite de motor.
- Nivel líquido refrigeración del motor.
- Bajo nivel aceite de la servodirección.

- Avería en la instalación de frenos.
- Luces ABS/ASR.
- Funcionamiento de Retarder.
- Avería en el sistema ECAS.
- Filtro aire colmatado.
- Carga del alternador.
- Carga del alternador suplementario.
- Freno de estacionamiento.
- Avería sistema de frenos.
- Desgaste de frenos.
- Precalentador del filtro de gas-oil.
- Avería en el sistema neumático
- ASR activo
- Bajo nivel aceite de la dirección.
- Cruise Control activo.
- Sobre régimen motor.
- Indicadores a disposición de carrocerero

Mandos sobre el volante:

- Luces de carretera, cruce y ráfagas.
- Limpia-lava parabrisas.
- Indicador de dirección y claxon.
- Cruise control (Velocidad de cruce)

Mandos:

- Volante regulable.
- Conmutador de llave.
- Pedales acelerador, freno, embrague.
- Comando central de emergencia conforme a reglamento 36.
- Palanca de freno de estacionamiento.
- Palanca de cambio tipo **Joy-Stick**

PRESTACIONES A PLENA CARGA

Caja de cambios	Neumáticos	Rel.	Vel. Máx teórica
ZF 8S-2100	295/80 R22,5	3,07	131
		2,8(*)	145
ZF12 2301 As-Tronic	295/80 R22,5	3,73	138
		3,42	151
		3,21(*)	160

Limitador de velocidad a 100 km/h.

(*) Serie

Nota importante:

La presente descripción se da a simple título informativo y no contractual. Estas especificaciones pueden ser modificadas sin previo aviso debido a cambios del producto.



Irisbus Ibérica, S.L.
Avda. de Aragón, 402
28022 - Madrid
Telf. 91.325.28.45
Fax. 91.325.28.50

Marketing Interurbanos: Junio 2005
EuroRider C-43 y C-43A