



EuroRider D-43 EuroRider D-43A

CHASIS PARA AUTOCAR INTERURBANO 12 – 13 m.



DIMENSIONES EN mm.

Largo	Distancia entre ejes	Voladizo Trasero	Ancho Máx. carrozable	Vía delantera	Vía trasera	Voladizo delantero
8605 (*)	3.000 (*)	3280	2550	2035/2058 (1)	1822/1846 (1)	2325

(1) Con llanta de acero/llanta de aluminio

(*) Versión corta para transporte, carrozable de paso 5900 a 6900 mm

MASAS MAXIMAS TECNICAMENTE ADMISIBLES MASAS MAXIMAS AUTORIZADAS

MTMA/MMA Total	19000/18000
MTMA/MMA 1 ^{er} eje	7000/7000
MTMA/MMA 2 ^o eje	12000/11500

MOTOR dCi II. Common Rail

- Tipo: dCi II Diesel, 4 tiempos de inyección directa, refrigerado por agua
- Posición vertical posterior longitudinal.
- 6 cilindros en línea. 123 x 156 mm. (diámetro x carrera)
- Turboalimentado
- Intercooler
- Sistema Common Rail
- Cilindrada: 11116 cm³
- Relación de compresión: 16,4:1
- Potencia máxima: 317 KW (431 CV) a 2100 r.p.m.
- Par máximo: 1870 Nm (190.8 mkg) a 1200 r.p.m.
- Engrase a presión mediante bomba de engranajes
- Intercambiador de calor aceite/agua
- Ventilador termo-embagable VISCO
- Radiador de agua con nodriza separada
- Velocidad de crucero. Actuación integral con ralentizadores retarder VOITH R 133 y ZF INTARDER
- Emisiones gaseosas conformes a norma 2001/27^a/CE Euro-3
- Compresor y bomba servodirección accionados por engranaje
- Filtro de Aire de gran capacidad con avisador de colmatación
- Arranque y pare manual desde zona motor

ALIMENTACIÓN

- Inyección: Tipo Common Rail con regulación electrónica
- Acelerador eléctrico
- Limitador de velocidad gestionada a través de la unidad electrónica central del vehículo.

EMBRAGUE

- Monodisco en seco de 17" (430 mm) de diámetro
- Accionamiento de catapulta hidráulico con asistencia neumática tipo Pull
- Dispositivo de ajuste automático del juego

CAMBIO DE VELOCIDADES

- Mecánico, tipo ZF 8S-180. Versión: **EuroRider D-43 SRI**
- Sincronizado, de 8 velocidades. Relaciones:

1 ^a	8,73: 1	5 ^a	2,54: 1
2 ^a	6,38: 1	6 ^a	1,86: 1
3 ^a	4,63: 1	7 ^a	1,35: 1
4 ^a	3,44: 1	8 ^a	1,00: 1
		M.A.	8,04: 1

Mando del cambio de velocidades tipo **Joy-Stick**

Opcional:

ZF 10 AsTronic 2301. Versión: **EuroRider D-43A SRI**

1 ^a	9,59: 1	6 ^a	2,70: 1
2 ^a	7,44: 1	7 ^a	2,10: 1
3 ^a	5,78: 1	8 ^a	1,63: 1
4 ^a	4,57: 1	9 ^a	1,27: 1
5 ^a	3,55: 1	10 ^a	1,00: 1
		M.A.	11,41: 1

EJE ANTERIOR

- Eje rígido IVECO B6700-I, conformado para suspensión neumática

PUENTE MOTRIZ

- Flotante, de simple reducción, tipo MERITOR U 167 E
- Reducción de serie: 2,8 : 1
- Opcional:** 3,07: 1

SUSPENSIÓN

- Neumática integral. Regulación de altura continua y automática, independientemente de las condiciones de carga
- Suspensión de serie adaptada a tipos de carrocerías altas.
- ECAS (Sistema de Electrónico de Regulación de la Suspensión)

Opciones:

- Adaptación de la suspensión a tipos de carrocería bajas.

Eje anterior:

- Compuesto por dos cojines de aire, 2 amortiguadores de doble efecto y una válvula niveladora, fijación del eje rígido al bastidor mediante un triángulo con dos barras longitudinales y una barra estabilizadora.

Eje posterior:

- Compuesto por 4 cojines de aire, 4 amortiguadores de doble efecto, barra estabilizadora y 2 válvulas niveladoras. Fijación del eje a la estructura del tipo paralelogramo con dos brazos de reacción longitudinales inferiores y dos brazos de reacción superiores en "V".

RUEDAS

- Llantas de aleación ligera Aloca brillante
- Diámetro llantas: 8,25 x 22,5"
- Neumáticos: 295/80 R-22,5"

Opción: Llantas de acero tipo disco con amarre plano. (Solo para mercados de exportación).

BASTIDOR

- En acero de alto límite elástico.
- Largueros de anchura constante conformados sobre eje anterior y sobre eje posterior con cartelas superiores e inferiores soldadas a estructura central modulable
- Apto para carrozado modular, con posibilidad de definir la distancia entre ejes desde 5900 a 6900 mm del 1º al 2º eje.

DIRECCIÓN

- ZF SERVOCOM 8098
- Servo asistida hidráulicamente por bomba integrada en el motor:
- Desmultiplicación variable de 22,2:1 a 26,2:1
- Diámetro del volante de 500 mm.
- Volante regulable en altura e inclinación
- Vueltas del volante de tope a tope: 6

FRENOS

Freno de servicio y emergencia

- De doble circuito, uno por eje.
- Mando de pedal actuando sobre todas las ruedas.
- Dispositivo antibloqueo de frenos ABS.

- Dispositivo de tracción antideslizante ASR.

Freno de estacionamiento:

- Mediante actuadores de resorte sobre ruedas posteriores con control neumático.
- Utilizable, si es necesario, como freno de socorro.
- Desbloqueo mecánico para casos de avería.

Freno de socorro:

- Actúa sobre la parte del freno de servicio anterior o posterior no afectada por la avería.

Sistema neumático:

- Compresor de 500 cm³ bicilíndrico.
- Presión de trabajo 8,5 Bares
- Secador de aire con regulador.
- Decantador centrífugo
- Tres calderines de 25 l. y un calderín de 5 l.
- Calderín de 20 l. con caja de cambios ZF 10 AsTronic 2301.

Retarder:

- Con caja de cambios ZF 8S-180
 - Retarder VOITH R133
- Con caja de cambios ZF 10 AsTronic
 - ZF INTARDER integrado en cambio

Opciones:

- Ralentizador TELMA FOCAL F-2400 (Solo para mercados de exportación)

EQUIPO ELÉCTRICO

- Tensión nominal 24 V.
- 2 baterías de 12 V-180 Ah. Sin mantenimiento.
- Alternador de 28 V - 140 A.
- Alternador suplementario de 80 A.
- Motor de arranque 5,5 KW.
- Protección de circuitos mediante fusibles.
- Comando control de emergencia.
- Desconector electromagnético de batería.
- Toma de corriente en vano posterior.
- Preinstalación de bloqueo de frenos con puertas abiertas

AVITUALLAMIENTO

- 2 depósitos de 467 l (230 l y 237 l)
- Caja de cambios 9 l.
- Circuito servodirección: 4,5 l.
- Caja de herramientas.
- Rueda de repuesto completa.
- Dos calzos

PUESTO DE CONDUCCIÓN E INSTRUMENTACIÓN

- Asiento de conductor provisional.

Indicadores:

Módulo computerizado compuesto por:

- Indicador nivel de combustible con lámpara de control de reserva.
- Temperatura del agua del motor con lámpara de control de máxima.
- Manómetro aceite del motor
- Nivel aceite del motor
- Luces de cruce.
- Luces antiniebla anteriores.
- Luces antiniebla posteriores.
- Luces de dirección.
- Indicador anomalías, repetidor acústico.
- Indicador de atención.
- Baja presión de aceite de motor.
- Nivel líquido refrigeración del motor.
- Bajo nivel aceite de la servodirección.

- Avería en la instalación de frenos.
- Luces ABS/ASR.
- Funcionamiento de Retarder.
- Avería en el sistema ECAS.
- Filtro aire colmatado.
- Carga del alternador.
- Carga del alternador suplementario.
- Freno de estacionamiento.
- Avería sistema de frenos.
- Desgaste de frenos.
- Precalentador del filtro de gas-oil.
- Avería en el sistema neumático
- ASR activo
- Bajo nivel aceite de la dirección.
- Cruise Control activo.
- Sobre régimen motor.
- Indicadores a disposición de carrocerero

Mandos sobre el volante:

- Luces de carretera, cruce y ráfagas.
- Limpia-lava parabrisas.
- Indicador de dirección y claxon.
- Cruise control (Velocidad de cruce)

Mandos:

- Volante regulable.
- Conmutador de llave.
- Pedales acelerador, freno, embrague.
- Comando central de emergencia conforme a reglamento 36.
- Palanca de freno de estacionamiento.
- Palanca de cambio tipo **Joy-Stick**

PRESTACIONES A PLENA CARGA

Caja de cambios	Neumáticos	Red.	Vel. Máx. teórica
ZF 8S-180	295/80 R22,5	3,07	133
		2,8(*)	145
ZF10 2301 As-Tronic	295/80 R22,5	3,07	133
		2,8(*)	145

Limitador de velocidad a 100 km/h.

(*) Serie



Nota importante:

La presente descripción se da a simple título informativo y no contractual. Estas especificaciones pueden ser modificadas sin previo aviso debido a cambios del producto.