



# EuroRider D-43 SRI

# EuroRider D-43A SRI

CHASIS PARA AUTOCAR INTERURBANO 12 – 13 m.



## DIMENSIONES EN mm.

Largo	Distancia entre ejes	Voladizo trasero	Ancho Máx. carrozable	Vía delantera	Vía trasera	Voladizo delantero
8605 (*)	3.000 (*)	3280	2550	2062/2085 (1)	1814/1838 (1)	2325

(1) Con llanta de acero/llanta de aluminio

(\*) Medidas para transporte carrozable de paso 5,900 a 6,900

## MASAS MAXIMAS TECNICAMENTE ADMISIBLES

## MASAS MAXIMAS AUTORIZADAS

MTMA/MMA Total	19000/18000
MTMA/MMA 1 <sup>er</sup> eje	7000/7000
MTMA/MMA 2 <sup>o</sup> eje	12000/11500

## MOTOR dCi II. Common Rail

- Tipo:dCi II Diesel, 4 tiempos de inyección directa, refrigerado por agua
- Posición vertical posterior longitudinal.
- 6 cilindros en línea. 123 x 156 mm. (diámetro x carrera)
- Turboalimentado
- Intercooler
- Sistema Common Rail
- Cilindrada: 11116 cm<sup>3</sup>
- Relación de compresión: 16,4:1
- Potencia máxima: 317 KW (431 CV) a 2100 r.p.m.
- Par máximo: 1870 Nm (190.8 mkg) a 1200 r.p.m.
- Engrase a presión mediante bomba de engranajes
- Intercambiador de calor aceite/agua
- Ventilador termo-embragable VISCO
- Radiador de agua con nodriza separada
- Velocidad de cruceo. Actuación integral con ralentizadores retarder VOITH R 133 y ZF INTARDER
- Emisiones gaseosas conformes a norma 2001/27A/CE Euro-3
- Compresor y bomba servodirección accionados por engranajes
- Filtro de Aire de gran capacidad con avisador de colmatación
- Arranque y pare manual desde zona motor

## ALIMENTACIÓN

- Inyección: Tipo Common Rail con regulación electrónica
- Acelerador electrónico
- Limitador de velocidad gestionada a través de la unidad electrónica central del vehículo.

## EMBRAGUE

- Monodisco en seco de 17" (430 mm) de diámetro
- Accionamiento de catapulta hidráulico con asistencia neumática tipo Pull
- Dispositivo de ajuste automático del juego

## CAMBIO DE VELOCIDADES

- Mecánico, tipo ZF 8S-180. Versión: **EuroRider D-43 SRI**
- Sincronizado, de 8 velocidades. Relaciones:

1 <sup>a</sup>	8,73: 1	5 <sup>a</sup>	2,54: 1
2 <sup>a</sup>	6,38: 1	6 <sup>a</sup>	1,86: 1
3 <sup>a</sup>	4,63: 1	7 <sup>a</sup>	1,35: 1
4 <sup>a</sup>	3,44: 1	8 <sup>a</sup>	1,00: 1
		M.A.	8,04: 1

Mando del cambio de velocidades tipo **Joy-Stick**

## Opcional:

ZF 10 AsTronic 2301. Versión: EuroRider D-43A SRI

1 <sup>a</sup>	9,59: 1	6 <sup>a</sup>	2,70: 1
2 <sup>a</sup>	7,44: 1	7 <sup>a</sup>	2,10: 1
3 <sup>a</sup>	5,78: 1	8 <sup>a</sup>	1,63: 1
4 <sup>a</sup>	4,57: 1	9 <sup>a</sup>	1,27: 1
5 <sup>a</sup>	3,55: 1	10 <sup>a</sup>	1,00: 1
		M.A.	11,41: 1

## EJE ANTERIOR

- De ruedas independientes IVECO B6700-RI

## PUENTE MOTRIZ

- Flotante, de simple reducción, tipo MERITOR U167 E
- Reducción de serie: 2,8 : 1

**Opcional:** 3,07: 1

## SUSPENSIÓN

- Neumática integral. Regulación de altura continua y automática, independientemente de las condiciones de carga
- Suspensión de serie adaptada a tipos de carrocerías altas.
- ECAS (Sistema de Electrónico de Regulación de la Suspensión)

### Opciones:

- Adaptación de la suspensión a tipos de carrocería bajas.

### Eje anterior:

- Compuesto por dos cojines de aire, 2 amortiguadores de doble efecto, 2 sensores de suspensión, fijación del eje a la estructura mediante triángulos superiores y triángulo inferior para cada rueda y una barra estabilizadora.

### Eje posterior:

- Compuesto por 4 cojines de aire, 4 amortiguadores de doble efecto, barra estabilizadora y 2 válvulas niveladoras. Fijación del eje a la estructura del tipo paralelogramo con dos brazos de reacción longitudinales inferiores y dos brazos de reacción superiores en "V".

## RUEDAS

- Llantas de aleación ligera **Alcoa brillante**
- Diámetro llantas: 8,25 x 22,5"
- Neumáticos: 295/80 R-22,5"

**Opciones:** Llantas de acero tipo DISCO con amarre plano. (Solo para mercados de exportación)

## BASTIDOR

- En acero de alto límite elástico.
- Largueros de anchura constante conformados sobre eje anterior y sobre eje posterior con cartelas superiores e inferiores soldadas a estructura central modulable
- Apto para carrozado modular, con posibilidad de definir la distancia entre ejes desde 5900 a 6900 mm del 1<sup>er</sup> al 2<sup>o</sup> eje.

## DIRECCIÓN

- ZF SERVOCOM 8098
- Servoasistida hidráulicamente por bomba integrada en el motor:
- Desmultiplicación variable de 22,2:1 a 26,2:1
- Diámetro del volante de 500 mm.
- Volante regulable en altura e inclinación
- Vueltas del volante de tope a tope: 6

## FRENOS

### Freno de servicio y emergencia

- De doble circuito, uno por eje.
- Mando de pedal actuando sobre todas las ruedas.
- **Eje anterior:** Discos con mando neumático. Superficie de frenado: 816 cm<sup>2</sup>
- **Eje posterior:** Discos con mando neumático. Superficie de frenado 816 cm<sup>2</sup>.
- Sensores de desgaste de pastillas de frenos en los dos ejes.
- El frenado de emergencia se obtiene por la división de los dos circuitos.

- Dispositivo antibloqueo de frenos ABS.
- Dispositivo de tracción antideslizante ASR.
- Freno de estacionamiento:
  - Mediante actuadores de resorte sobre ruedas posteriores con control neumático.
  - Utilizable, si es necesario, como freno de socorro.
  - Desbloqueo mecánico para casos de avería.

### Freno de Socorro:

Actúa sobre la parte del freno de Servicio anterior o posterior no afectada por la avería.

### Sistema neumático:

- Compresor de 500 cm<sup>3</sup> bicilíndrico.
- Presión de trabajo 8,5 Bar.
- Secador de aire con regulador.
- Decantador centrífugo
- Tres calderines de 25 l. y un calderín de 5 l.

### Opcional:

- Calderín de 20 l. con la opción de caja de cambios 10 As-Tronic 2301.

### Retarder:

- Con caja de cambios ZF 8S-180:
- Retarder VOITH R 133

### Opciones:

- Ralentizador TELMA Focal F-2400. (Solo para mercados de exportación)

### ZF INTARDER

- Con caja de cambios ZF AsTronic 2301-
- ZF INTARDER integrado en el cambio.

## EQUIPO ELÉCTRICO

- Tensión nominal 24 V.
- 2 baterías de 12 V-180 Ah. Sin mantenimiento.
- Alternador de 28 V – 140 A.
- Alternador suplementario de 80 A.
- Motor de arranque 5,5 KW.
- Protección de circuitos mediante fusibles.
- Comando control de emergencia.
- Desconector electromagnético de batería.
- Toma de corriente en vano posterior.
- Preinstalación bloqueo frenos con puertas abiertas.

## AVITUALLAMIENTO

- 2 depósitos de 470 l (190 l y 280 l)
- Caja de cambios 9 l.
- Circuito servodirección: 4,5 l.
- Caja de herramientas.
- Rueda de repuesto completa.
- Dos calzos

## INSTRUMENTACIÓN EN PUESTO DE CONDUCCIÓN

- Asiento de conductor provisional.
- Indicadores:**
  - Módulo computerizado compuesto por:
    - Indicador nivel de combustible con lámpara de control de reserva.
    - Temperatura del agua del motor con lámpara de control de máxima.
    - Manómetro aceite de motor con indicación de presión insuficiente.
    - Nivel de aceite de motor
    - Manómetro de presión aire de frenos.
    - Cuentarrevoluciones con Leds de Atención/Peligro.
    - Tacógrafo electrónico.
    - Pantalla multifunción.
    - Prueba de lámparas

### Indicadores ópticos:

- Luces de carretera.
- Luces de cruce.
- Luces antiniebla anteriores.
- Luces antiniebla posteriores.
- Luces de dirección.
- Indicador anomalías y repetidor acústico.
- Indicador de atención.
- Baja presión de aceite de motor.
- Nivel líquido refrigeración del motor.
- Bajo nivel aceite de la servodirección.
- Avería en la instalación de frenos.
- Luces ABS/ASR.
- Funcionamiento de retarder.
- Avería en el sistema ECAS.
- Filtro aire colmatado.
- Carga baterías.
- Carga del alternador suplementario.
- Freno de estacionamiento.
- Avería sistema de frenos.
- Desgaste de frenos.
- Precalentador del filtro de gas-oil.
- Avería en el sistema neumático
- ASR activo
- Bajo nivel aceite de la dirección.
- Cruise Control activo.
- Sobrerégimen motor.

### Mandos sobre el volante:

- Luces de carretera, cruce y ráfagas.
- Limpia-lavaparabrisas.
- Indicador de dirección y claxon.
- Cruise control (Velocidad de cruce)
- Indicadores a disposición del carrocerero
- Mandos:**
  - Volante regulable.
  - Conmutador de llave.
  - Pedales acelerador, freno, embrague.
  - Comando central de emergencia conforme a reglamento 36.
  - Palanca de freno de estacionamiento.
  - Palanca de cambio Joy-Stick

## PRESTACIONES A PLENA CARGA

Caja de cambios	Neumáticos	Reducc..	Veloc. Máxima teórica
ZF 8S-180	295/80 R22,5	3,07	133
		2,8 (*)	145
ZF10 2301 AsTronic	295/80 R22,5	3,07	133
		2,8 (*)	145

Limitador de velocidad a 100 Km./h.

(\*) Serie



### Nota importante:

La presente descripción se da a simple título informativo y no contractual. Estas especificaciones pueden ser modificadas sin previo aviso debido a cambios del producto.