



EuroRider 10,8 C-3I SRI y C-3IA SRI EuroRider 10,8 C-35 SRI y C-35A SRI

CHASIS PARA AUTOCAR INTERURBANO 10,8 – 11,4 m.



DIMENSIONES EN mm.

| Longitud bastidor | Distancia entre ejes | Voladizo trasero | Voladizo delantero | Ancho máx. carrozable | Vía delantera | Vía trasera |
|-------------------|----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|---------------|---------------|
| 8265 (*) | 3000 (*) | 3280 | 1985 | 2550 | 2062/2085 (1) | 1814/1838 (i) |

(1) Con llantas de acero/llantas de aluminio

(*) Versión corta, para transporte, carrozable de paso 5,250 a 5,900

MASAS MÁXIMAS TÉCNICAMENTE ADNISIBLES MASAS MÁXIMAS AUTORIZADAS

| | |
|------------------------------|-------------|
| MTMA/MMA Total | 19000/18000 |
| MTMA/MMA 1 ^{ER} eje | 7000/7000 |
| MTMA/MMA 2 ^O eje | 12000/11500 |

MOTOR

- 6 cilindros en línea. 115 x 125 mm (diámetro x carrera)
 - Cilindrada 7790 cm³.
 - Turbo de geometría variable.
 - Inyectores-bomba, árbol de levas en cabeza.
 - 4 válvulas por cilindro.
 - Central electrónica de gestión del motor.
 - Carter y filtro: 25,5 l. y 23 Kg.
 - Velocidad de cruce. Actuación integral con ralentizador en caso de retarder VOITH R 133 y ZF INTARDER.
 - Emisiones gaseosas conformes a la norma 2001/27A/CE. Euro-3.
 - Compresor y bomba servodirección accionados por engranajes.
 - Filtro de aire de gran capacidad con avisador de colmatación.
 - Arranque y pare manual desde zona motor.
- Iveco F2B E0682F 7,8 l. Turbo (Modelos C-31)**
- Potencia máx: 228 Kw (310 CV) de 1.950 a 2.400 r.p.m.
 - Par máximo: 1100 Nm. (112,2 mkg.) de 1,080 a 1.600 r.p.m.
- Iveco F2B E0682A 7,8 l. Turbo (Modelos C-35)**
- Potencia máx: 259 Kw (352 CV) de 1.950 a 2.400 r.p.m.
 - Par máximo: 1250 Nm. (127,5 mkg.) de 1,080 a 1.600 r.p.m.

EMBRAGUE

- Monodisco en seco de 17" (430 mm.) de diámetro.
- Accionamiento de catapulta hidráulico con asistencia neumática, tipo Pull.
- Dispositivo de ajuste automático del juego.

CAMBIO DE VELOCIDADES

En EuroRider C-3I SRI y C-35SRI, mecánico, tipo ZF 6S-1600 con Servoshift Sincronizado, de 6 velocidades. Relaciones:

| | | | |
|----------------|----------|--|----------|
| 1 ^a | 7.72 : 1 | 5 ^a | 1.28 : 1 |
| 2 ^a | 4.42 : 1 | 6 ^a | 1.00 : 1 |
| 3 ^a | 2.66 : 1 | M.A. | 7.70 : 1 |
| 4 ^a | 1.79 : 1 | Mando del cambio de velocidades tipo Joy-stick | |

En EuroRider C-3I A SRI, automático tipo ZF 5HP 502C

| | | | |
|----------------|----------|----------------|----------|
| 1 ^a | 3.43 : 1 | 4 ^a | 1.00 : 1 |
| 2 ^a | 2.01 : 1 | 5 ^a | 0.83 : 1 |
| 3 ^a | 1.42 : 1 | MA | |

Tipo Voith D864.3:

| | | | | | |
|----------------|----------|----------------|----------|------|---------|
| 1 ^a | 5,05 : 1 | 3 ^a | 1,00 : 1 | M.A. | 4,3 : 1 |
| 2 ^a | 1,36 : 1 | 4 ^a | 0,73 : 1 | | |

En EuroRider C-35 A SRI, automático tipo ZF 5HP 592C

| | | | |
|----------------|----------|----------------|----------|
| 1 ^a | 3.43 : 1 | 4 ^a | 1.00 : 1 |
| 2 ^a | 2.01 : 1 | 5 ^a | 0.83 : 1 |
| 3 ^a | 1.42 : 1 | MA | |

Tipo Voith D864.3:

| | | | | | |
|----------------|----------|----------------|----------|------|---------|
| 1 ^a | 5,05 : 1 | 3 ^a | 1,00 : 1 | M.A. | 4,3 : 1 |
| 2 ^a | 1,36 : 1 | 4 ^a | 0,73 : 1 | | |

EJE ANTERIOR

- De ruedas independientes IVECO B6700-RI.

PUENTE MOTRIZ

- Flotante de simple reducción. Tipo MERITOR U 167E.

SUSPENSIÓN

- Neumática integral. Regulación del altura continua y automática, independientemente de las condiciones de carga.
- Suspensión de serie adaptada a tipos de carrocerías altas.
- ECAS (Sistema Electrónico de Regulación de la Suspensión)

Opciones:

- Adaptación de la suspensión a tipo de carrocerías bajas.

Eje anterior:

- Compuesta por 2 cojines de aire, 2 amortiguadores de doble efecto, 2 sensores de suspensión, fijación del eje a la estructura mediante triángulos superiores, triángulo inferior para cada rueda y una barra estabilizadora.

Eje posterior:

- Compuesta por 4 cojines de aire, 4 amortiguadores de doble efecto, barra estabilizadora y 2 válvulas niveladoras. Fijación del eje a la estructura del tipo paralelogramo con 2 brazos de reacción longitudinales inferiores y 2 brazos de reacción superiores en "V".

RUEDAS

- Llantas tipo DISCO con amarre plano.
- Diámetro de llanta: 8,25 x 22,5"
- Neumáticos 295/80 R22,5

Opciones:

- Llantas de aleación ligera.
- Neumáticos 305/70 R22,5

BASTIDOR

- En acero de alto límite elástico.
- Largueros de ancho constante conformados sobre eje anterior y sobre eje posterior con cartelas superiores e inferiores soldadas a estructura central modulable.
- Apto para carrozado modular, con posibilidad de definir la distancia entre ejes desde 5,250 a 5,900 mm. Del 1º al 2º eje.

DIRECCIÓN

- ZF SERVOCOM 8098.
- Servoasistida hidráulicamente por bomba integrada en el motor.
- Desmultiplicación variable, de 22,2:1 a 26,2:1
- Diámetro del volante de 500 mm.
- Volante regulable en altura e inclinación.
- Vueltas del volante de tope a tope: 6

FRENOS

Freno de servicio y emergencia

- De doble circuito, uno por eje.
- Mando de pedal actuando sobre todas las ruedas.

Eje anterior: Discos con mando neumático.

Superficie de frenado: 816 cm².

Eje posterior: Discos con mando neumático.

Superficie de frenado: 816 cm².

- Sensores de desgaste de pastillas de frenos en los dos ejes.
- El frenado de emergencia se obtiene por la división de los dos circuitos.
- Dispositivo antibloqueo de frenos. ABS
- Dispositivo de tracción antideslizante. ASR

Freno de estacionamiento:

- Mediante actuadores de resorte sobre ruedas posteriores, con control neumático.
- Utilizable, si es necesario, como freno de socorro.
- Desbloqueo mecánico para casos de avería.

Freno de socorro:

- Actúa sobre la parte del freno de servicio anterior o posterior no afectado por la avería.

Sistema neumático:

- Compresor bicilíndrico de 500 cm³.
- Presión de trabajo de 8,5 Bares.
- Secador de aire con regulador.
- Decantador centrífugo.
- Tres calderines de 25 l y un calderín de 5 l.

Opcional:

- Calderín de 5 l.

Retarder:

Con caja de cambios ZF 6S-160:

- Ralentizador TELMA FOCAL F-2400

Opciones:

- Retarder VOITH R 133
- Freno motor (solo disponible con Ralentizador TELMA).

Con caja de cambios ZF Automática:

- Hidroneumático integrado en cambio, con mando en pedal de freno.

Bloqueo vehículo con puertas abiertas

EQUIPO ELÉCTRICO

- Tensión nominal 24 V.
- 2 baterías de 12 V – 180 Ah, sin mantenimiento.
- 2 alternadores de 28 V, 90 A.
- Motor de arranque de 5,5 KW.
- Protección de circuitos mediante fusibles.
- Comando control de emergencia.
- Desconector electromagnético de batería.
- Toma de corriente en vano posterior.

AVITUALLAMIENTO

- 2 depósitos de 470 litros (190 + 280)
- Caja de cambios: 9 litros
- Circuito servodirección: 4,5 litros
- Caja de herramientas.
- Rueda de recambio completa.
- Dos calzos.

Opcional:

- Depósito de 300 litros entre largueros.

INSTRUMENTACIÓN EN PUESTO DE CONDUCCIÓN

- Asiento de conductor provisional.

Indicadores

Módulo computerizado compuesto por:

- Indicador nivel de combustible con lámpara de control de reserva.
- Temperatura del agua del motor con lámpara de control de máxima.
- Manómetro aceite del motor
- Nivel aceite del motor
- Manómetro de presión de aire de frenos.
- Cuentarrevoluciones con leds de Atención Peligro.
- Tacógrafo electrónico.

Indicadores ópticos

- Luces de carretera.
- Luces de cruce.
- Luces antiniebla anteriores
- Luces antiniebla posteriores.
- Luces de dirección.
- Indicador de anomalías y repetidor acústico.
- Indicador de atención.
- Baja presión de aceite de motor.
- Nivel de líquido de refrigeración del motor.
- Bajo nivel de aceite de la servodirección.
- Avería en la instalación de frenos.
- Luces ABS/ASR.
- Funcionamiento del retarder.
- Avería en el sistema ECAS.
- Filtro de aire colmatado.
- Carga del alternador.
- Caga del alternador suplementario.
- Freno de estacionamiento.
- Avería del sistema de frenos.
- Desgaste de frenos.
- Precalentador del filtro de gas-oil.
- Indicadores a disposición del arrocero.
- Avería en el sistema neumático.
- ASR activo.
- Bajo nivel aceite de la dirección.
- Cruise Control activo.

Mandos sobre el volante

- Luces de carretera, cruce y áfagas.
- Limpia-lava-parabrisas
- Indicador de dirección y claxon.
- Cruise Control (Velocidad de cruce)

Mandos

- Volante regulable
- Conmutador de llave.
- Pedales de acelerador, freno y embrague.
- Comando central de emergencia conforme a reglamento 36.
- Palanca de freno de estacionamiento.
- Palanca de Cambio Joy-Stick

PRESTACIONES A PLENA CARGA

| Modelo | Caja Velocidades | Reducción Puente | Neumáticos | |
|---------------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------|
| | | | 295/80R22,5 * | 305/80R22.5 |
| | | | Velocidad máx. teórica | Velocidad máx. teórica |
| 397E.12.31 EuroRider C-31 SRI | ZF S6 1600 | 3,42 | 137 | 130 |
| | | 3,73 (*) | 125 (*) | 120 |
| | | 4,1 | 114 | 108 |
| 397E.12.31 EuroRider C-31A SRI | ZF 5 HP 502 C | 4,56 | 124 | 117 |
| | | 4,89 (*) | 115 (*) | 109 |
| | 5,12 | 110 | 104 | |
| Voith D864.3 | 5,12 (*) | 129 (*) | 122 | |
| | 5,63 | 117 | 111 | |
| 397E.12.35 EuroRider C-35 SRI | ZF S6 1600 | 3,42 | 137 | 130 |
| | | 3,73 (*) | 125 (*) | 120 |
| | | 4,1 | 114 | 108 |
| 397E.12.35 EuroRider C-315A SRI | ZF 5 HP 592 C | 4,56 (*) | 124 (*) | 117 |
| | | 4,89 | 115 | 109 |
| | | 5,12 | 110 | 104 |

(*) Definición de serie.

Limitador de velocidad a 100 km/h.



Nota importante:

La presente descripción se da a simple título informativo y no contractual. Estas especificaciones pueden ser modificadas sin previo aviso debido a cambios del producto.

Irisbus Ibérica, S.L.

Avda. de Aragón, 402
28022 – Madrid
Telf. 91.325.28.45
Fax. 91.325.28.50

Marketing Interurbanos: Julio-04-1ª

EuroRider 10,8 C-31 SRI y C-31A SRI
EuroRider 10,8 C-35 SRI y C-35A SRI