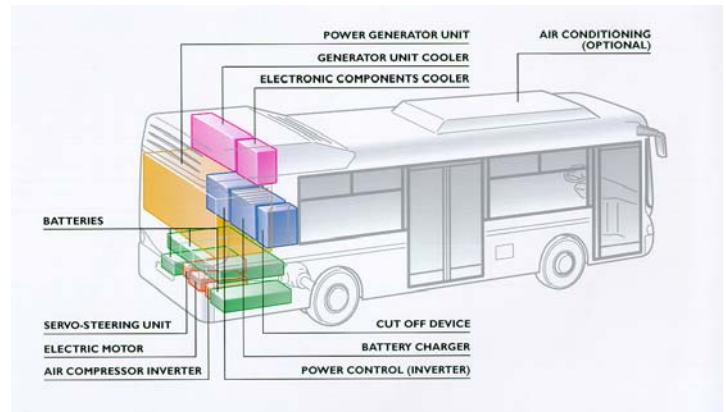


Autobús urbano de tracción híbrida
Capacidad de pasajeros: 40



DIMENSIONES (mm)

Longitud	7400
Paso	3750
Voladizo delantero	1650
Voladizo trasero	2000
Anchura	2260
Vía anterior	1827
Vía posterior	1745
Distancia mínima al suelo	125
Altura máxima	3100
Altura media de la plataforma (en marcha)	
ant.	370
post.	370
Altura interior media	2200
Diámetro de giro entre bordillos	12550
Diámetro de giro entre paredes	14800
Ángulo de giro	52°
Ángulo de entrada/salida	12°/7°
Anchura de puertas	
ant.	800
central	1200
Altura umbrales puerta	
ant.	350
central	350

MASA (kg)	Tara	Máx. admis.
Eje ant.	2050	4000
Eje post.	7100	8280
Total	9150	12000

MOTOR ELÉCTRICO

Posterior longitudinal.
Tipo: Siemens asíncrono trifásico, refrigerado por agua.
Potencia máxima: 96 kW a 3000 rpm.
Par máximo: 390 Nm a 2000 rpm.

GRUPO MOTOGENERADOR

Grupo electrógeno encapsulado montado en el voladizo posterior y compuesto de:
Motor térmico:
Tipo Sofim 8140.43E Euro-3 Common rail alimentado a gasoil.
Cuatro cilindros en línea.
Régimen de giro: 1850 rpm.
Potencia máx.: 30kW a 1850 rpm
Coppia max: 290 Nm a 1850 rpm
Regulación: electrónica

Generador eléctrico

Tipo: trifásico síncrono de imanes permanentes.
Potencia continua: 30 kW a 1850 rpm.
Velocidad nominal: 1850 rpm
Tensión nominal: 200 V

SISTEMA ELÉCTRICO DE TRACCIÓN

Tensión nominal: 463 V
Baterías: 6 módulos Níquel Cadmio, 386 elementos.
Capacidad total: 80 Ah (C5).
Carga baterías a bordo (Siemens).
Control: regulador eléctrico de tracción, tecnología Siemens IGBT, refrigerado por agua.
Seccionador manual sobre cada caja de baterías.

EJE

Rígido rebajado.

PUENTE

Simple reducción.

ESTRUCTURA

Autoportante.

SUSPENSIÓN

De tipo neumático integral con control electrónico del nivel de altura, manteniendo el nivel del piso a una altura constante independientemente de las condiciones de carga.
Anterior: 2 cojines de aire, 2 amortiguadores.
Posterior: 4 cojines de arie, 4 amortiguadores.
Barra estabilizadora anterior y posterior.
Dispositivo de inclinación lateral (60 mm) a vehículo parado (kneeling).
Sistema de elevación y descenso.

FRENOS

Servicio: sistema neumohidráulico con 2 circuitos independientes.
Ant.: de disco, ϕ 330 mm.
Post.: de disco, ϕ 330 mm
Estacionamiento: mediante actuador de muelle.
Ralentizador: el motor de tracción, en fase de frenado permite la parada del vehículo con recuperación de energía trabajando como generador eléctrico recargando las baterías.

ABS de serie.

ASR de serie.

NEUMÁTICOS

Llantas de disco 17,5" x 6,75" y neumáticos 235/75 R 17,5.

DIRECCIÓN

Servodirección de circulación de esferas, asistida hidráulicamente tipo ZF 8098.
Diámetro de volante: 460 mm
Bomba activada por el motor eléctrico.
Volante: regulable en altura e inclinación.

SISTEMA ELÉCTRICO DE SERVICIO

Sistema multiplexado.
Tensión nominal: 24 V
Batería 2 x 12 V -180 Ah, sin mantenimiento.
Convertidor para la recarga de la batería de servicio con extracción de energía de la batería de tracción.

PUERTAS

Neumáticas. Los montantes están fabricado en aleación ligera con gran superficie acristalada.

VENTANAS

Amplio parabrisas en vidrio estratificado.
Ventanas laterales con parte inferior fija y marco de aleación ligera anodizada.

CAPACIDAD DE PASAJEROS

Sentados	10
De pie	30

PRESTACIONES

Velocidad máxima (km/h)	60
Pendiente max. superable (%)	18
Autonomía (km)	aprox. 450

OPCIONES PRINCIPALES SEGÚN MERCADO

- Aire acondicionado en la zona de pasajeros.
- Calefacción zona pasajeros.
- 1 claraboya en el techo.
- Puesto para silla de ruedas con anclajes.
- Rampa para PMR.
- Puertas eléctricas.