



Carroceros transformadores: INDCAR, INTEGRALIA Y UNVI

Distancia entre ejes	Voladizo anterior	Voladizo posterior	Largo bastidor	Ancho bastidor	Vía delantera	Vía trasera	Altura carrocería
3950	998	2370	7318	1996	1696	1541	3000

MOTOR IVECO HPI. Tipo: F1C E0481A

- Diesel 4 tiempos de inyección directa common rail, con inyectores controlados por centralita y bomba de gas-oil EDC de alta presión (1800 bar)
- 4 cilindros en línea, diámetro x carrera: 95,8 x 104 mm.
- Cilindrada: 2998 cm³
- 16 Válvulas (4 por cilindro)
- Potencia: 100 Kw. (136 CV) de 3000 a 3500 r.p.m.
- Par máximo: 340 Nm. (34,7 mkg.) de 1400 a 2800 r.p.m.
- Relación de compresión 19:1
- Sobrealimentado, turbo de geometría variable.
- Intercooler
- Refrigeración por agua con ventilador de acoplamiento electromagnético.
- Bloque con sub-bloque estructural de fundición.
- Culata de aluminio
- Bujías de precalentamiento en las cámaras de combustión

EMBRAGUE

- Monodisco en seco con mando hidráulico.
- Diámetro: 279,5 mm.

CAJA DE CAMBIOS

- Cambio mecánico ZF S6-380
- Seis marchas adelante sincronizadas y marcha atrás.

Relaciones:

1 ^a	5,375 : 1	5 ^a	1,000 : 1
2 ^a	3,154 : 1	6 ^a	0,793 : 1
3 ^a	2,041 : 1	MA	6,055 : 1
4 ^a	1,365 : 1		

PRESTACIONES

Relación	Vel.Máx. Teórica a 3500 rpm (km/h.)
Puente	
Serie: 3,615	159
Opción: 3,917	147

Limitador de velocidad a 100 km/h.

TRANSMISIÓN

- Tipo mecánica 4 x 2, a las ruedas traseras.

EJES:

ANTERIOR

- De ruedas independiente, doble horquilla y barra de torsión.

POSTERIOR

- Rígido, simple reducción
- Reducción de serie: 3,615 : 1

DIRECCIÓN

- Hidráulica, servo-asistida
- Diámetro del volante: 430 mm.

NEUMÁTICOS

- 195/75 R16

SUSPENSIÓN

Delantera:

- Suspensión de ruedas independientes con barra de torsión ajustable anclada a lo largo del bastidor y amortiguadores telescópicos de doble efecto.
- Barra estabilizadora.

Trasera:

- Suspensión mecánica de ballestas parabólicas multihojas con amortiguadores telescópicos de doble efecto.
- Barra estabilizadora.

Opción:

- Suspensión neumática trasera.

BASTIDOR

- Dos largueros paralelos con travesaños.

FRENOS

- Servicio: Hidráulico de disco sobre todas las ruedas, con dos circuitos independientes, uno para cada eje. Mando de pedal.
- Estacionamiento: Mecánico sobre las ruedas traseras, de tambor. Mando manual.
- Socorro: Integrado en el de servicio.
- Asistencia: Servofreno a depresión.
- Indicación desgaste de pastillas
- Válvula correctora frenada posterior.
- Freno de mano mecánico que actúa sobre tambores independientes en eje posterior
- Sistema ABS+ABD+EDB de série

Opción: Retarder TELMA CE-35 ó CC-50

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- Una batería de 12 V de 120 Ah.
- Un alternador de 140 A
- Seccionador eléctrico de baterías.
- Motor de arranque: 2,2 KW

INTRUMENTACIÓN

- Velocímetro
- Cuentalrevoluciones
- Limitador de velocidad a 100 Km./h.
- Tacógrafo
- Indicador nivel de carburante con piloto reserva
- Termómetro de agua motor con piloto emergencia
- Pantalla digital de cristal líquido.
- Regulación iluminación panel instrumentos.
- Chequeo automático al contacto
- Dos calzos
- Predisposición auto-radio
- Elevalunas eléctrico puerta conductor

- Velocidad de cruceo
- Faros antiniebla
- Asiento de conductor regulable con suspensión
- Triángulos de emergencia

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

- 100 litros, montado entre los ejes y llenado por lado izquierdo.

MTMA/MMA

- 5.400 Kg. (*)

PENDIENTE SUPERABLE

- 40% (Con relación de serie)

VELOCIDAD MÁXIMA

- 159 Km./h. (Teórica. Limitador de velocidad a 100 km/h.)

VELOCIDAD DE CRUCEO

- Serie

(*) Especificaciones de carrocería, plazas y maletero, limitadas por MMA.



Nota importante:

La presente descripción se da a simple título informativo y no contractual. Estas especificaciones pueden ser modificadas sin previo aviso debido a cambios del producto.