



### DIMENSIONES, mm

Longitud para transporte	Distancia entre ejes	Voladizo anterior	Voladizo posterior	Voladizo delantero máximo	Voladizo Trasero máximo	Via delantera	Via trasera	Anchura máxima	Distancia bastidor al suelo
8800 (*)	4,370 a 5.630	1900	2680	1970	2800	1933	1749	2550	550

(\*) Versión corta para transporte, carrozable de 8.950 a 10.400 mm.

### MASAS MÁXIMAS TÉCNICAMENTE ADMISIBLES MASAS MÁXIMAS AUTORIZADAS

MTMA/MMA Total	13700
MTMA/MMA 1 <sup>er</sup> eje	4800
MTMA/MMA 2 <sup>o</sup> eje	9200

### MOTOR

#### Tector F4AE068XX Common-rail. EURO 3

- Potencia: 264 CV (194 Kw) a 2.500 r.p.m.
- Par máximo: 83 mkg (810 Nm) de 1250 a 2100 r.p.m
- Según norma CEE 88/195
- 6 cilindros en línea 102 x 120 mm (diámetroxcarrera)
- Cilindrada 5.880 cm<sup>3</sup>
- Peso en seco 470 Kg
- Inyección a alta presión gestionada electrónicamente con tecnología common-rail
- Arranque en frío automático con calentador en colector de admisión.
- Emisiones gaseosas conforme a la normativa CEE 1999/96. Euro 3.
- Compresor y bomba servodirección accionados por engranaje.
- Filtro de aire de gran capacidad con avisador de colmatación.
- Arranque y pare manual desde zona motor.
- Acelerador electrónico
- Limitador de velocidad gestionado a través de la unidad electrónica central del vehículo

### EMBRAGUE

- Monodisco en seco de 15,5" (395 mm).
- Accionamiento de catapulta, hidráulico con asistencia neumática, tipo pull
- Dispositivo de ajuste automático del juego.

### CAMBIO DE VELOCIDADES

#### ZF 6S 890

- Sincronizado compacto, con carcasa y envolvente integradas en aluminio.

1 <sup>a</sup>	6,72:1	5 <sup>a</sup>	1,00:1
2 <sup>a</sup>	3,68:1	6 <sup>a</sup>	0,79:1
3 <sup>a</sup>	2,15:1	MA	6,03:1
4 <sup>a</sup>	1,41:1		

### OPCIONAL

- ZF 4HP 502C
- Automático de 4 velocidades. Relaciones:
 

1 <sup>a</sup>	3,43:1	4 <sup>a</sup>	1,00:1
2 <sup>a</sup>	2,01:1	M.A.	4,84:1
3 <sup>a</sup>	1,42:1		

### PUENTE MOTRIZ

- Flotante de simple reducción, tipo MERITOR o P-130E
- Serie: Caja manual: 4,56:1; Caja automática: 3,91:1

### Opciones:

- Caja Manual: 4,3:1
- Caja Automática 3,73:1

## SUSPENSION

- Neumática integral. Regulación de altura continua y automática, independientemente de las condiciones de carga

### Opcional:

- ECAS (Sistema Electrónico de Regulación de la Suspensión)

### Eje anterior

Compuesto por dos cojines de aire, dos amortiguadores de doble efecto y una válvula niveladora y barra PanHard.

### Eje posterior

Compuesto por 2 cojines de aire, 2 amortiguadores de doble efecto, 2 válvulas niveladoras y barra PanHard

## RUEDAS

- Llantas tipo DISCO, amarre plano
- Neumáticos 255/70R22,5

## DIRECCIÓN

- ZF 8095
- Servoasistida hidráulicamente por bomba integrada en el motor.
- Desmultiplicación: 19,6:1
- Diámetro del volante 465 mm.
- Volante regulable en altura e inclinación

## BASTIDOR

- Largueros conformados sobre eje anterior (anchura 600 mm) y sobre eje posterior (anchura 840 mm) con cartelas superior e inferior soldadas a estructura central modulable.
- Apto para carrozado modular, con posibilidad de definir la distancia entre ejes.

## FRENOS

### Freno de servicio y emergencia

- De doble circuito, uno por eje
- Mando de pedal actuando sobre todas las ruedas

### Eje anterior

- Disco con mando neumático de 370 mm de diámetro.
- Superficie de frenado: 602 cm<sup>2</sup>.

### Eje posterior:

 Tambor 360x170 con mando neumático.

- Superficie de frenado 2320 cm<sup>2</sup>
- Sensores de desgaste de forros de frenos en los dos ejes.
- El frenado de emergencia

### Sistema neumático

- Presión de trabajo 8,5 bares
- Secador de aire con regulador
- Decantador centrífugo
- 3 calderines de 25 litros de serie

### Retarder

- Ralentizador TELMA FOCAL 141 con caja de velocidades ZF S6 890, accionando con pedal de freno de

servicio o con mando separado en tablero.

- Ralentizador hidráulico integrado en ZF 4HP502
- ABS

## EQUIPO ELECTRICO

- Tensión nominal 24 V.
- 2 baterías de 12 V y 180 Ah, sin mantenimiento.
- 2 alternadores de 90 A (28 V)
- Motor de arranque 4,4 KW
- Protección de circuitos mediante fusibles.
- Comando control de emergencia
- Desconector electromagnético de baterías.
- Toma de corriente en caja posterior.

## AVITUALLAMIENTO

- depósito combustible 250 litros
- Caja de cambios: 9 litros.
- Circuito servodirección: 4,5 litros
- Rueda de repuesto completa
- Circuito engrase motor: 11,6 l.
- Caja de herramientas

## PUESTO DE CONDUCCIÓN E INSTRUMENTACION

- Asiento de conductor provisional.

### Indicadores:

Modelo computerizado compuesto por:

- Indicador nivel de combustible con lámpara de control de reserva
- Temperatura del agua del motor con lámpara de control de máxima
- Manómetro aceite del motor
- Nivel aceite del motor
- Manómetro de presión de aire de frenos
- Cuenta revoluciones con Leds de Atención/Peligro
- Tacógrafo electrónico de 2 conductores

### Indicadores ópticos:

- Luces de carretera
- Luces de cruce
- Luces antiniebla anteriores
- Luces antiniebla posteriores
- Luces de dirección
- Indicador de anomalías y repetidor acústico
- Indicador de atención
- Baja presión de aceite del motor
- Nivel de líquido de refrigeración del motor
- Bajo nivel de aceite de la servodirección
- Avería en la instalación de frenos
- Luces ABS/ASR
- Funcionamiento del retarder
- Filtro de aire colmatado
- Carga del alternador
- Carga del alternador suplementario

- Freno de estacionamiento
- Avería del sistema de frenos
- Desgaste de pastillas de freno
- Precalentador de filtro de gas-oil
- Indicadores a disposición del carroceros
- Avería en el sistema neumático
- ASR activo
- Bajo nivel aceite de la dirección
- Cruise Control (Velocidad de cruce)

### Mandos sobre el volante

- Luces de carretera
- Limpia-lavaparabrisas
- Indicador de dirección y claxon
- Cruise Control

### Mandos:

- Volante regulable
- Conmutador de llave
- Pedales de aceleración, freno y embrague
- Comando central de emergencia conforme a reglamento 36
- Palanca freno de estacionamiento
- Palanca de cambio

## PRESTACIONES A PLENA CARGA

Caja de Cambios	Reducción del puente	Velocidad máxima Km/h
ZF S6-890	4,1:1	122
	4,3:1	116
	4,56:1 (*)	110
ZF HP502	3,31:1	119
	3,73:1	106
	3,91:1 (*)	101

Limitador de velocidad

(\*) Serie

### Nota importante:

La presente descripción se da a simple título informativo y no contractual. Estas especificaciones pueden ser modificadas sin previo aviso debido a cambios del producto.



Irisbus Ibérica, S.L.  
Avda. de Aragón, 402  
28022 - Madrid  
Tel. 91.325.28.45  
Fax. 91.325.28.50

Marketing Interurbanos: Enero-04-1ª  
MidiRider27